

Verkehrsstudie Geschwindigkeiten vor Schulen

Geschwindigkeitsmessungen an 16 Messstellen vor 17 Hamburger Schulen

im Auftrag des
ADAC Hansa e.V.
Abteilung Technik und Verkehr
Amsinckstr. 41
20097 Hamburg

Herbst 2016



Projektleitung: Sebastian Fritz

Inhalt

Einleitung	3
Übersicht der Ergebnisse	5
Fridtjof-Nansen-Schule	6
Grundschule Mendelstraße	10
Schule Richard Linde Weg	14
Schule Heidacker	18
Schule Rungwisch	22
Schule auf der Uhlenhorst	26
Schule Lämmersieth	30
Grundschule am Heidberg	34
Schule Rönneburg	38
Schule Marmstorf	42
Schule am Schleemer Park	46
Elbinselschule	50
Schule Marckmannstraße und Fritz-Köhne-Schule	54
Grundschule Eckerkoppel	58
Schule Müssenredder	62
Schule Bekassinenu	66

Der vollständige Datensatz als PDF Dokument für das jeweilige Datenblatt kann per Mail bei TechnikundVerkehr@hsa.adac.de angefordert werden.

Die Daten wurden erhoben von



Quanto Verkehrsanalyse
Holger Prentkowski
Baumeisterstraße 2
20099 Hamburg

Telefon: 040 - 7269 3333
Fax: 040 - 7269 3334
Mobil: 0177 - 78 26 86 1
E-Mail: kontakt@quanto.info
Internet: www.quanto.info

Quellen Kartenmaterial:

ADAC Maps



Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
© 2016 Google
Image Landsat
© 2009 GeoBasis-DE/BKG

Einleitung

Die Teilnahme am Straßenverkehr stellt hohe Anforderungen an unsere körperliche, geistige und soziale Leistungsfähigkeit. Kinder müssen diese Leistungsfähigkeit erst entwickeln, gerade im urbanen Umfeld mit stetig wachsendem Verkehrsaufkommen ist es besonders wichtig diese Kompetenzen schrittweise aufzubauen und durch tägliche Erfahrungen zu festigen.

Das erkennen und beurteilen von Geschwindigkeiten stellt die Kinder vor besondere Herausforderungen. Anhaltewege werden oftmals völlig falsch eingeschätzt. Dies gilt es durch Rücksicht und Umsicht der erwachsenen Verkehrsteilnehmer zu kompensieren. Sehr häufig wird die Geschwindigkeit bereits auf 30km/h beschränkt, doch hilft dies nur in Verbindung mit weiteren Maßnahmen, wie unsere Untersuchung deutlich macht.

So haben wir getestet

Der ADAC Hansa hat in allen sieben Hamburger Bezirken verdeckte Geschwindigkeitsmessungen im Bereich von 17 Schulen durchgeführt. Dabei wurde vor ausgewählten Schulen in jedem Bezirk stichprobenartig das Geschwindigkeitsniveau sowohl in Tempo 30 als auch Tempo 50 Bereichen gemessen. Die Ergebnisse aus dem Zeitraum Juni bis Juli 2016 lassen sich nach Ansicht von ADAC Hansa und Polizei Hamburg auf alle rund 408 öffentlichen Schulen übertragen.

Die Messungen erfolgten verdeckt ohne Kennzeichenerfassung und lassen eine Unterteilung nach Fahrzeugsegmenten zu. Eine detaillierte Auswertung nach Verkehrsstärke, LKW Anteil, maximale Geschwindigkeit, Geschwindigkeitsmittelwert und Verstoßquote wurde für den Zeitraum von 06:00 – 22:00 Uhr vorgenommen.

Eine Vorabinformation der Schulen erfolgte nicht.

Wir empfehlen

1. Prävention durch Aufklärung – Hamburgs Polizei geht hierbei z. T. vorbildlich vor, in dem bei den Messungen die Verkehrsteilnehmer direkt angehalten und über ihr Fehlverhalten aufgeklärt werden. Dies sollte ausgeweitet werden.
3. Beibehaltung der zeitlichen Geschwindigkeitsbeschränkungen von 06:00 bis 22:00 Uhr bei Tempo-30-Bereichen. Hierdurch wird die Akzeptanz für die Höchstgeschwindigkeit bei den Verkehrsteilnehmern gesteigert.
4. Einsatz von Geschwindigkeits-Displays zur Visualisierung der gefahrenen Geschwindigkeit und Bewertung dieser.
5. kindgerechte Infrastruktur durch bauliche Maßnahmen zur Verkehrsverlangsamung, beispielsweise Überquerungshilfen und Verschwenkungen im Fahrbahnbereich, in Tempo-30-Bereichen verbessern die Verkehrssicherheit maßgeblich.

Fazit

Das Geschwindigkeitsniveau vor Schulen ist zu hoch. Eine Verstoßquote von über 30 % in Tempo 30 Bereichen ist nicht akzeptabel.

Kinder sind keine kleinen Erwachsenen und bedürfen der besonderen Rücksichtnahme der anderen Verkehrsteilnehmer, insbesondere der Fahrzeugführer. Der Schutz muss noch vor den Belangen des Verkehrsflusses stehen.

Das ledigliche Ausschildern eines 30 Km/h Bereiches reicht nicht aus, um eine Akzeptanz bei den Autofahrern zu bewirken.

Auch die Gestaltung, der durch die Kinder genutzten Wege (Lage von Bushaltestellen, Fußgängerüberwegen), sollte auf den Prüfstand gestellt werden.

Kinder müssen Erfahrung im Verkehr sammeln, das können Sie nur als aktiver Teilnehmer in Begleitung von Eltern und Erziehern. Ein Kind, das täglich bis vor das Schultor gefahren wird, kann kaum für die selbstständige Teilnahme am Verkehr ertüchtigt werden.

Das Elterntaxi trägt täglich zu kritischen Verkehrssituationen durch verbotswidriges Halten oder riskante Wendemanöver im Bereich vor Schulen bei. Hol- und Bringezonen sollten etabliert werden.

Geschwindigkeit vor Hamburger Schulen

2016

Fridtjof-Nansen-Schule

Fahrenort 76

22547 Hamburg

Schulleitung Karin Gotsch

Schülerzahl 501

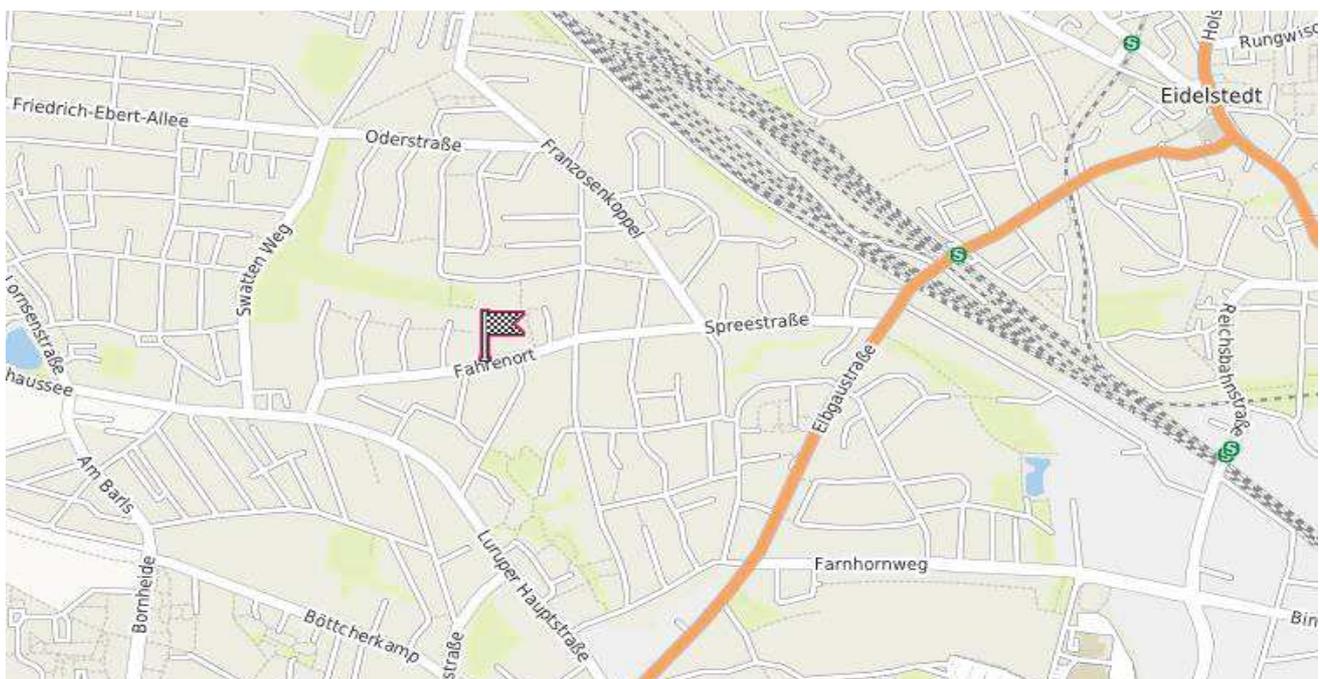
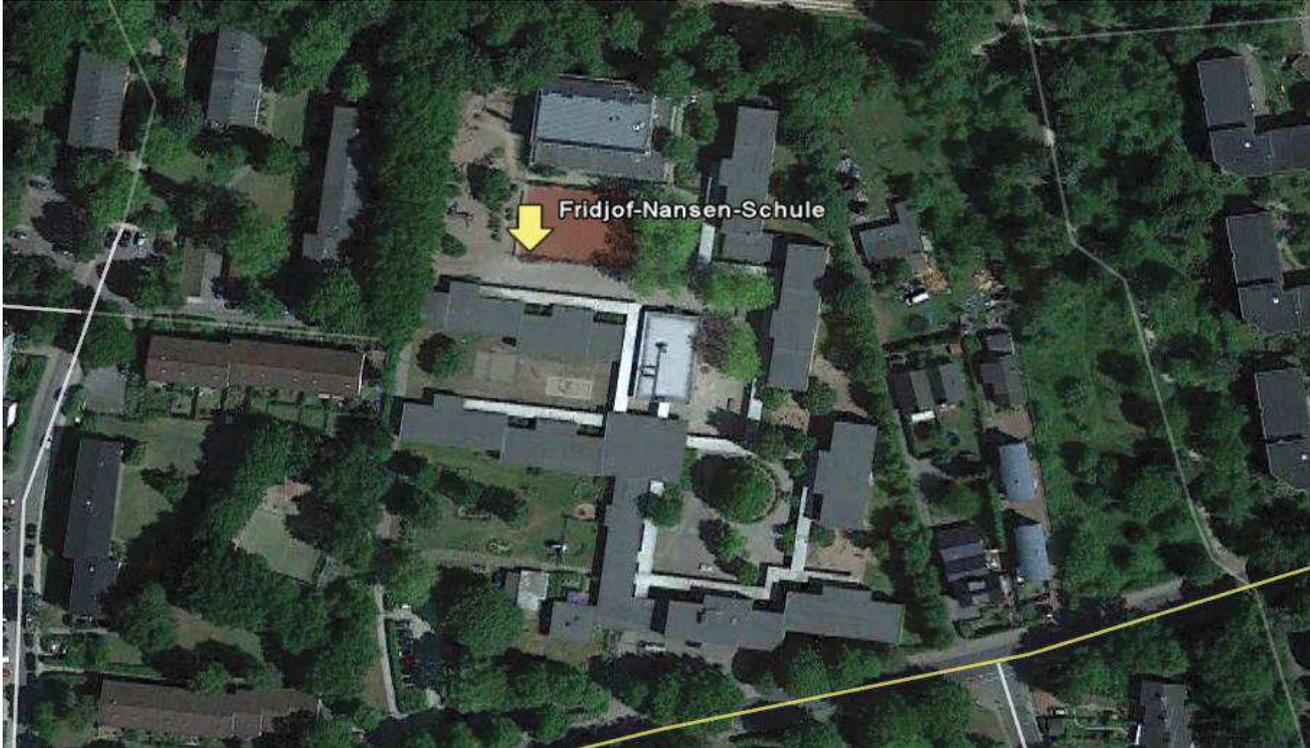
Bezirk Altona

30km/h 6.00 - 22 Uhr Hinweis Schule, ampelgeregelter Übergang

ADAC

ADAC Hansa e.V.

Quanto
Verkehrsanalyse
Holger Prentkowski
verkehrszaehlung.de





Montag, 13. Juni 2016 bis Freitag, 17. Juni 2016 **gemittelte Tageswerte bzw. Wochenmaximum**

Messort:			beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	40,0 %		Krad/ PKW	4.277	29	82	37
Durchschnittlicher Abstand	19,7 s		Schwerverkehr/ Bus	801	30	85	37
Kolonnenverkehr	24,6 %		Total	5.078	29	85	37

Montag, 13. Juni 2016,06:00 - Montag, 13. Juni 2016,22:00

Messort:			zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	40,1 %		Krad/ PKW	4.304	29	67	37
Durchschnittlicher Abstand	19,8 s		Schwerverkehr/ Bus	782	31	85	38
Kolonnenverkehr	24,8 %		Total	5.086	29	85	37

Dienstag, 14. Juni 2016,06:00 - Dienstag, 14. Juni 2016,22:00

Messort:			zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	41,5 %		Krad/ PKW	4.226	30	72	38
Durchschnittlicher Abstand	20,1 s		Schwerverkehr/ Bus	785	30	57	37
Kolonnenverkehr	23,7 %		Total	5.011	30	72	38

Mittwoch, 15. Juni 2016,06:00 - Mittwoch, 15. Juni 2016,22:00

Messort:			zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	38,2 %		Krad/ PKW	4.256	29	82	37
Durchschnittlicher Abstand	19,3 s		Schwerverkehr/ Bus	834	30	66	36
Kolonnenverkehr	24,7 %		Total	5.090	29	82	37

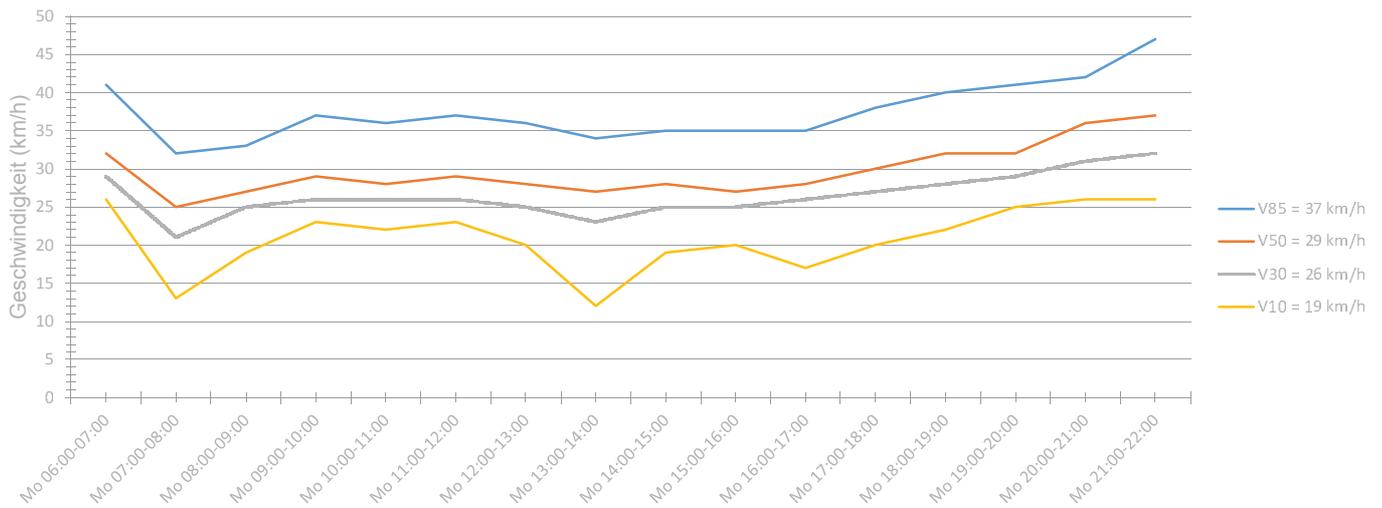
Donnerstag, 16. Juni 2016,06:00 - Donnerstag, 16. Juni 2016,22:00

Messort:			zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
	Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	38,6 %		Krad/ PKW	4.310	29	75	37
Durchschnittlicher Abstand	19,1 s		Schwerverkehr/ Bus	843	30	59	37
Kolonnenverkehr	25,8 %		Total	5.153	29	75	37

Freitag, 17. Juni 2016,06:00 - Freitag, 17. Juni 2016,22:00

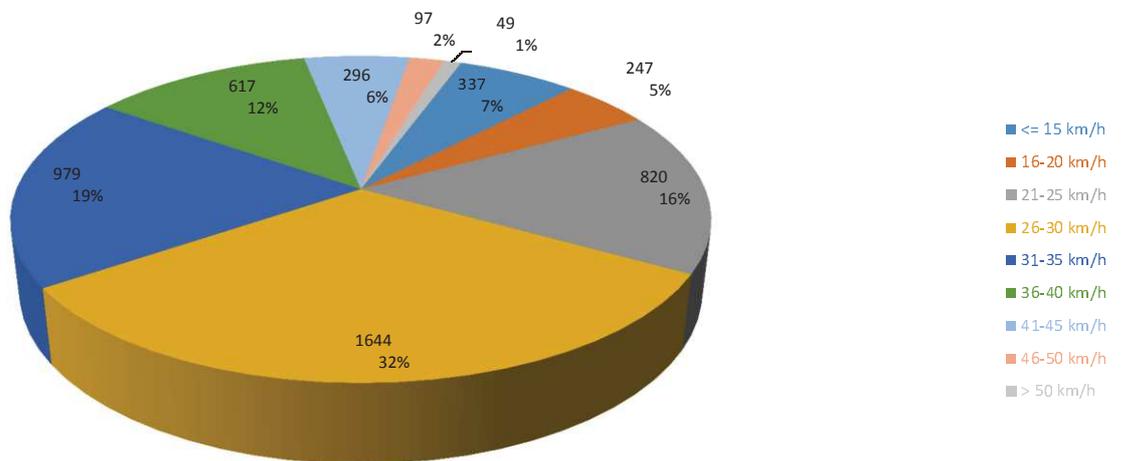
Messort:			zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
	Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	41,6 %		Krad/ PKW	4.288	30	70	38
Durchschnittlicher Abstand	20,0 s		Schwerverkehr/ Bus	760	30	58	38
Kolonnenverkehr	24,0 %		Total	5.048	30	70	38

Verlauf V85, V50, V30



Auswertezeit		Montag, 13. Juni 2016,06:00 - Montag, 13. Juni 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	40,07 %	Krad/ PKW	4304	29	67	37
Durchschnittl. Abstand	19,81 s	LKW/ Bus	782	31	85	38
Kolonnenverkehr	24,77 %					
DTV	7629					
DJV	2784585					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	5086	29	85	37

Verteilung Geschwindigkeit



Auswertezeit		Montag, 13. Juni 2016,06:00 - Montag, 13. Juni 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	40,07 %	Krad/ PKW	4304	29	67	37
Durchschnittl. Abstand	19,81 s	LKW/ Bus	782	31	85	38
Kolonnenverkehr	24,77 %					
DTV	7629					
DJV	2784585					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	5086	29	85	37

Geschwindigkeit vor Hamburger Schulen

2016

Grundschule Mendelstraße

Mendelstr. 6

21031 Hamburg

Schulleitung Gabriele Bonschenk

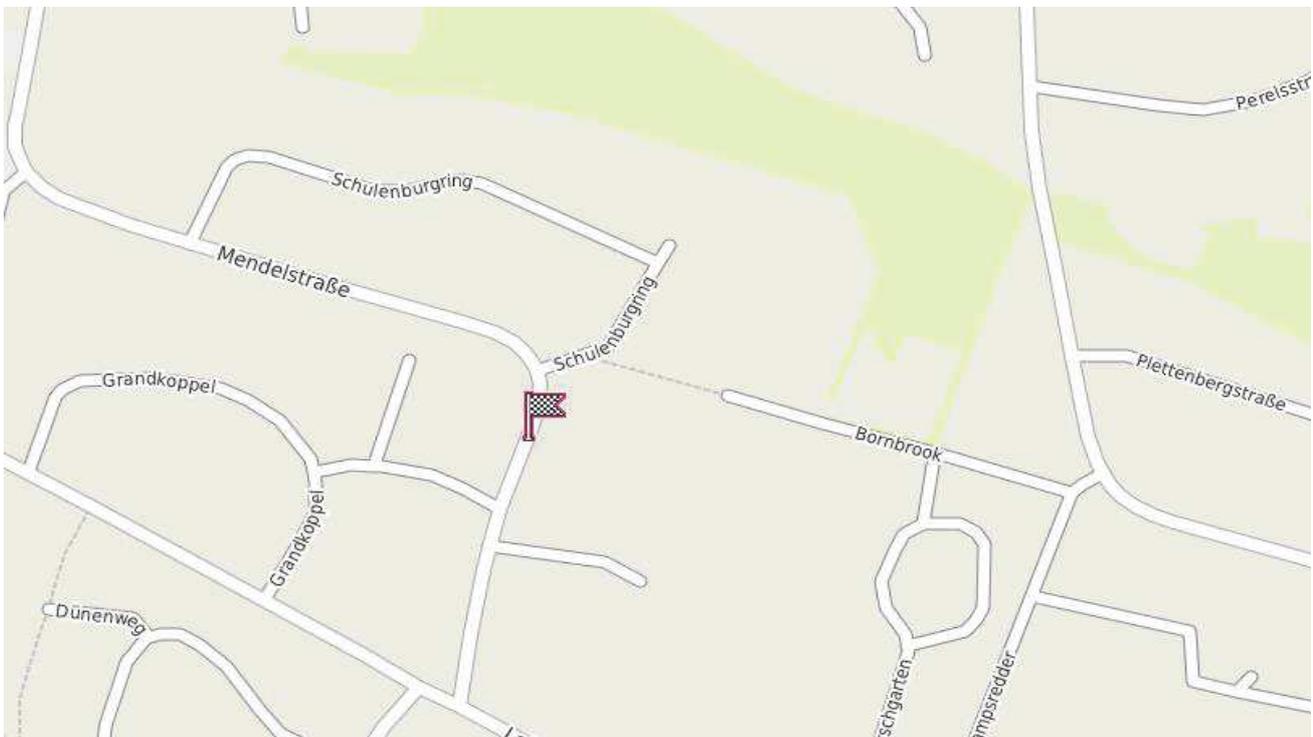
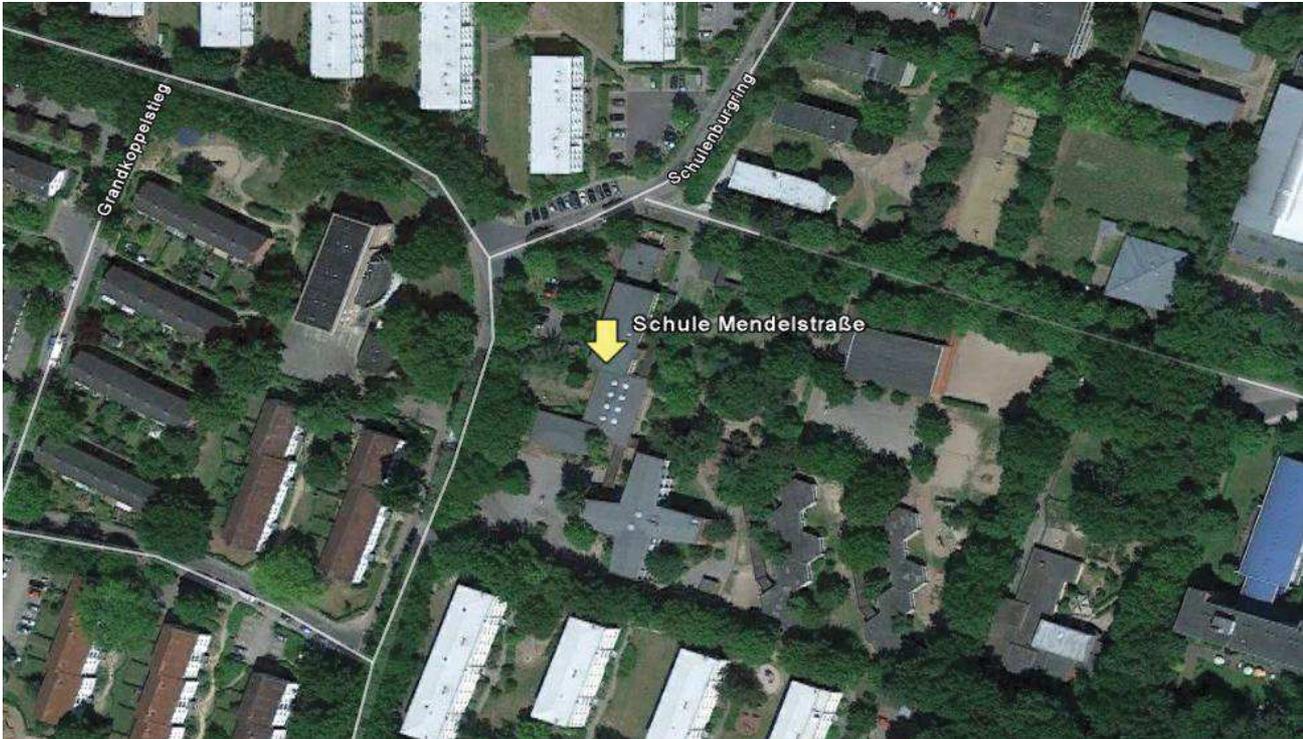
Schülerzahl 274

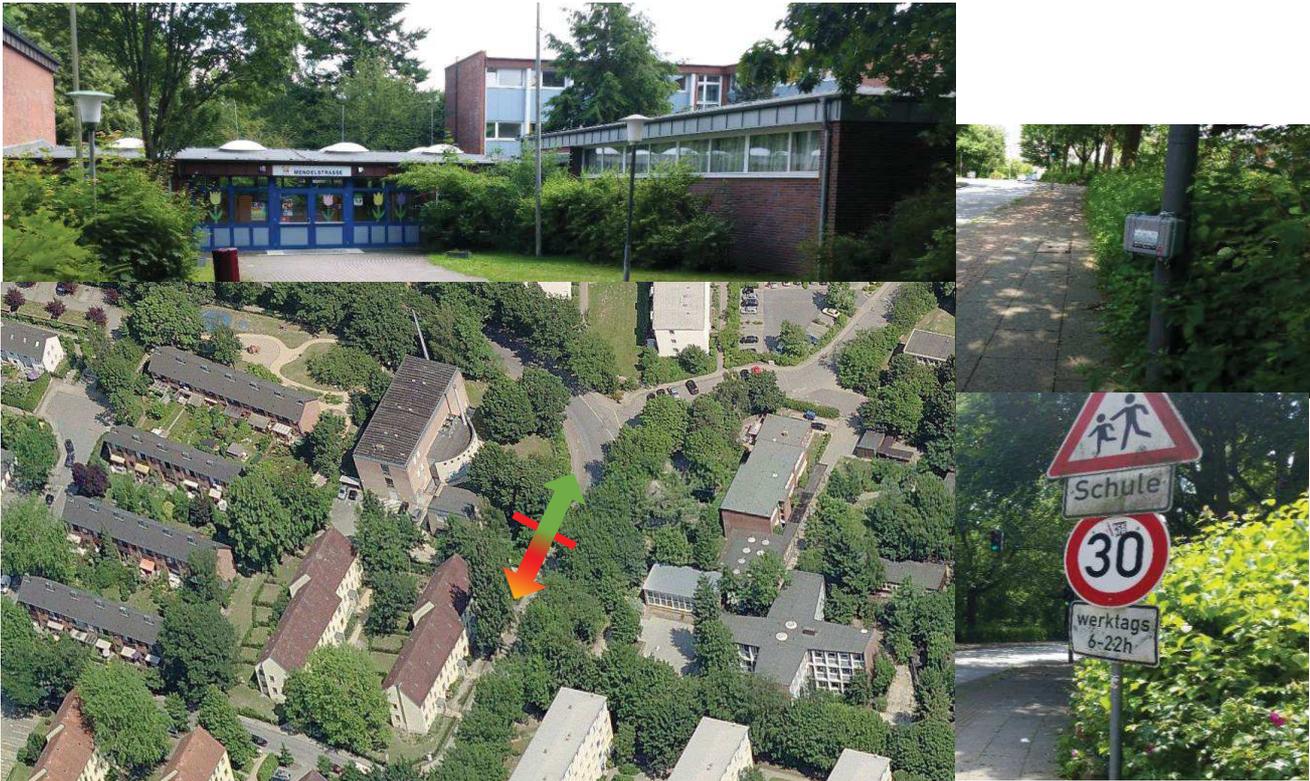
30km/h 6.00 -22.00 Uhr Bushaltestelle, Hinweis Schule, Lichtsignalanlage

ADAC

ADAC Hansa e.V.

Quanto
Verkehrsanalyse
Holger Prentkowski
verkehrszaehlung.de





Montag, 27. Juni 2016 bis Freitag, 1. Juli 2016,

gemittelte Tageswerte bzw. Wochenmaximum

Messort: Mendelstraße 6		beide Fahrrichtungen zusammen			
Tempolimit	30 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	57,9 %	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Durchschnittlicher Abstand	24,3 s	Krad/ PKW	3.519	28	99
Kolonnenverkehr	25,0 %	Schwerverkehr/ Bus	574	37	94
		Total	4.094	30	99

Montag, 27. Juni 2016,06:00 - Montag, 27. Juni 2016,22:00

Messort: Mendelstraße 6		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen			
Tempolimit	30 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	58,3 %	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Durchschnittlicher Abstand	25,2 s	Krad/ PKW	3.478	29	72
Kolonnenverkehr	23,7 %	Schwerverkehr/ Bus	457	36	57
		Total	3.935	30	72

Dienstag, 28. Juni 2016,06:00 - Dienstag, 28. Juni 2016,22:00

Messort: Mendelstraße 6		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen			
Tempolimit	30 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	57,7 %	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Durchschnittlicher Abstand	24,1 s	Krad/ PKW	3.534	28	76
Kolonnenverkehr	24,8 %	Schwerverkehr/ Bus	606	37	72
		Total	4.140	30	76

Mittwoch, 29. Juni 2016,06:00 - Mittwoch, 29. Juni 2016,22:00

Messort: Mendelstraße 6		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen			
Tempolimit	30 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	57,4 %	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Durchschnittlicher Abstand	25,3 s	Krad/ PKW	3.330	28	73
Kolonnenverkehr	24,2 %	Schwerverkehr/ Bus	572	37	64
		Total	3.902	30	73

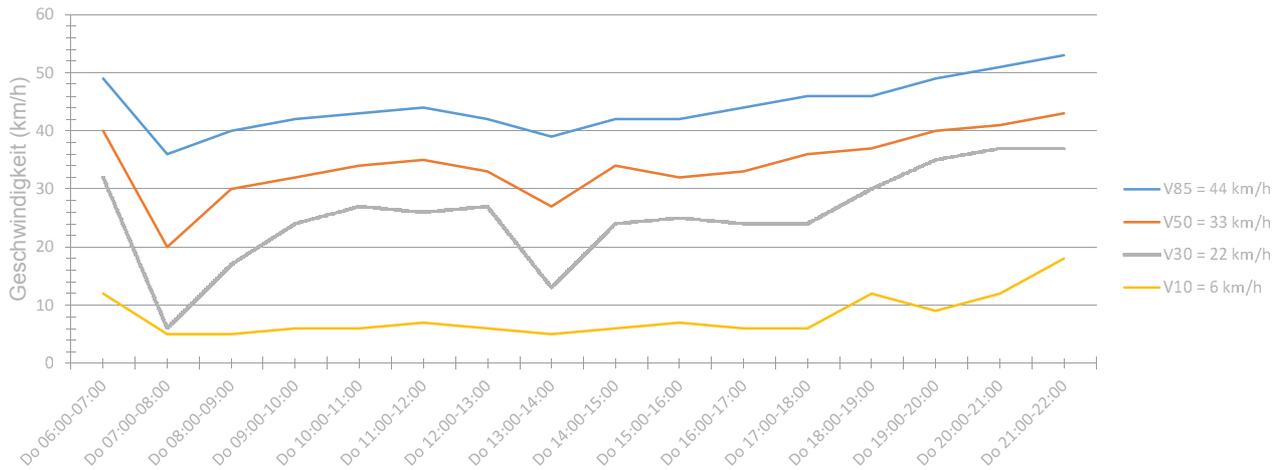
Donnerstag, 30. Juni 2016,06:00 - Donnerstag, 30. Juni 2016,22:00

Messort: Mendelstraße 6		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	57,2 %	Krad/ PKW	3.768	28	99	43
Durchschnittlicher Abstand	22,8 s	Schwerverkehr/ Bus	637	37	94	45
Kolonnenverkehr	26,5 %	Total	4.405	29	99	44

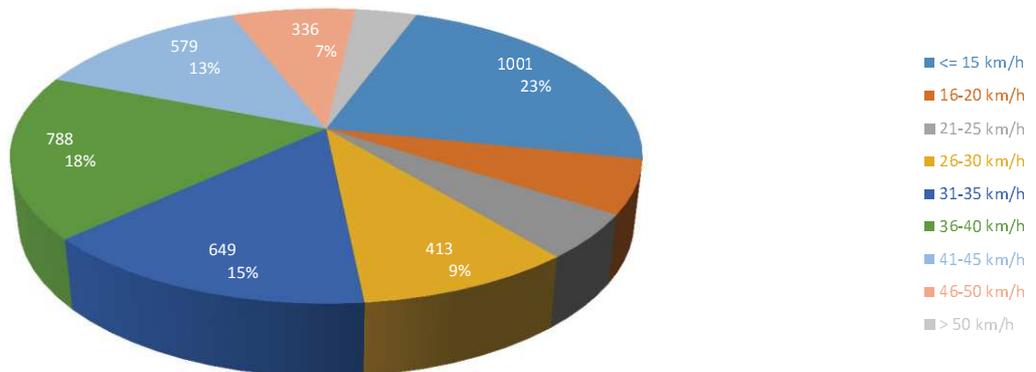
Freitag, 1. Juli 2016,06:00 - Freitag, 1. Juli 2016,22:00

Messort: Mendelstraße 6		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	59,1 %	Krad/ PKW	3.487	29	67	44
Durchschnittlicher Abstand	24,2 s	Schwerverkehr/ Bus	600	37	67	45
Kolonnenverkehr	25,7 %	Total	4.087	30	67	44

Verlauf V85, V50, V30



Auswertezeit		Donnerstag, 30. Juni 2016,06:00 - Donnerstag, 30. Juni 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	57,16 %	Krad/ PKW	3768	28	99	43
Durchschnittl. Abstand	22,79 s	LKW/ Bus	637	37	94	45
Kolonnenverkehr	26,47 %					
DTV	6608					
DJV	2411920					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrrichtung	Beide Richtungen	Total	4405	29	99	44



Auswertezeit		Donnerstag, 30. Juni 2016,06:00 - Donnerstag, 30. Juni 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	57,16 %	Krad/ PKW	3768	28	99	43
Durchschnittl. Abstand	22,79 s	LKW/ Bus	637	37	94	45
Kolonnenverkehr	26,47 %					
DTV	6608					
DJV	2411920					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrrichtung	Beide Richtungen	Total	4405	29	99	44

Geschwindigkeit vor Hamburger Schulen

2016

Stadtteilschule Richard-Linde-Weg

Richard Linde Weg 49

21033 Hamburg

Schulleitung Angelika Maijer

Schülerzahl 793

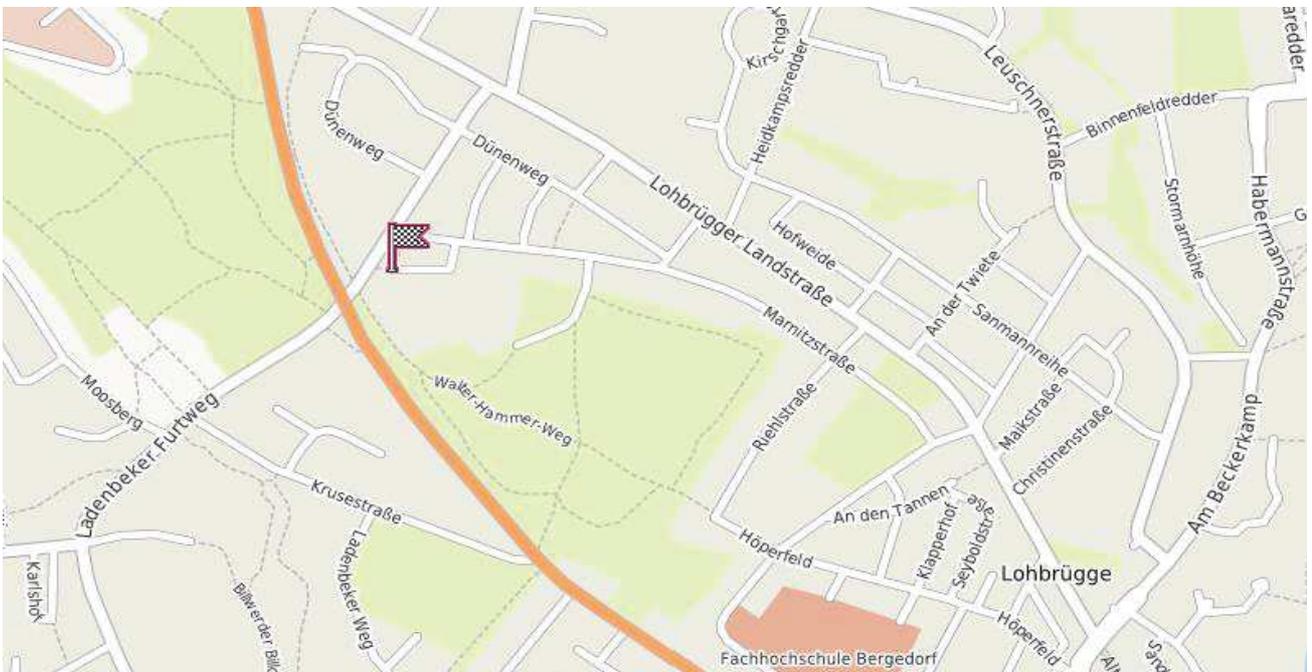
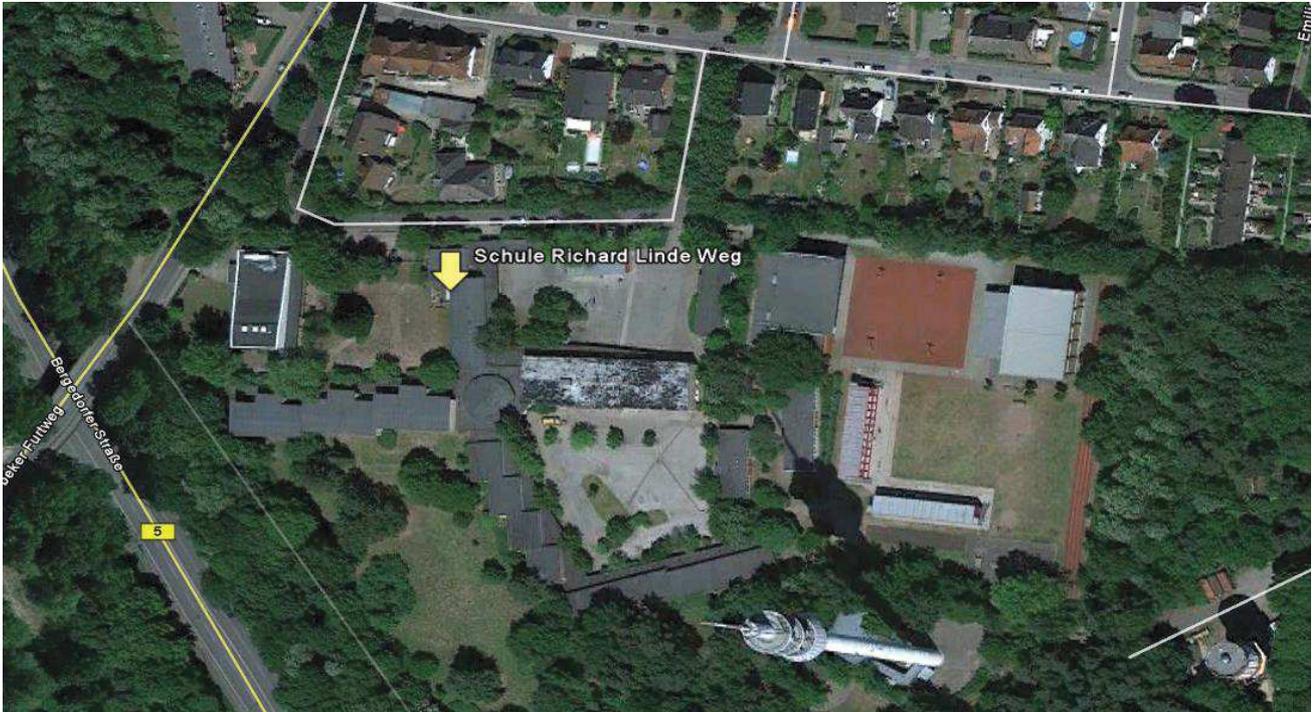
30km/h 6.00 - 22.00 Uhr

Bushaltestelle, Hinweis Schule, Lichtsignalanlage, Gefälle, Messstelle Ladenbeker Furtweg

ADAC

ADAC Hansa e.V.

Quanto
Verkehrsanalyse
Holger Prentkowski
verkehrszaehlung.de





Montag, 27. Juni 2016 bis Freitag, 1. Juli 2016,

gemittelte Tageswerte bzw. Wochenmaximum

Messort: Ladenbeker Furtweg		beide Fahrtrichtungen zusammen			
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	80,2 %	Krad/ PKW 8.018	39	110	51
Durchschnittlicher Abstand	11,2 s	Schwerverkehr/ Bus 951	40	98	51
Kolonnenverkehr	41,4 %	Total 8.969	39	110	51

Montag, 27. Juni 2016,06:00 - Montag, 27. Juni 2016,22:00

Messort: Ladenbeker Furtweg		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrtrichtungen zusammen			
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	79,2 %	Krad/ PKW 7.854	39	97	51
Durchschnittlicher Abstand	11,5 s	Schwerverkehr/ Bus 952	39	72	50
Kolonnenverkehr	40,2 %	Total 8.806	39	97	51

Dienstag, 28. Juni 2016,06:00 - Dienstag, 28. Juni 2016,22:00

Messort: Ladenbeker Furtweg		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrtrichtungen zusammen			
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	80,8 %	Krad/ PKW 7.843	39	110	51
Durchschnittlicher Abstand	11,4 s	Schwerverkehr/ Bus 952	40	88	51
Kolonnenverkehr	41,4 %	Total 8.795	39	110	51

Mittwoch, 29. Juni 2016,06:00 - Mittwoch, 29. Juni 2016,22:00

Messort: Ladenbeker Furtweg		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrtrichtungen zusammen			
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	80,3 %	Krad/ PKW 7.908	39	103	51
Durchschnittlicher Abstand	11,5 s	Schwerverkehr/ Bus 890	40	81	51
Kolonnenverkehr	40,4 %	Total 8.798	40	103	51

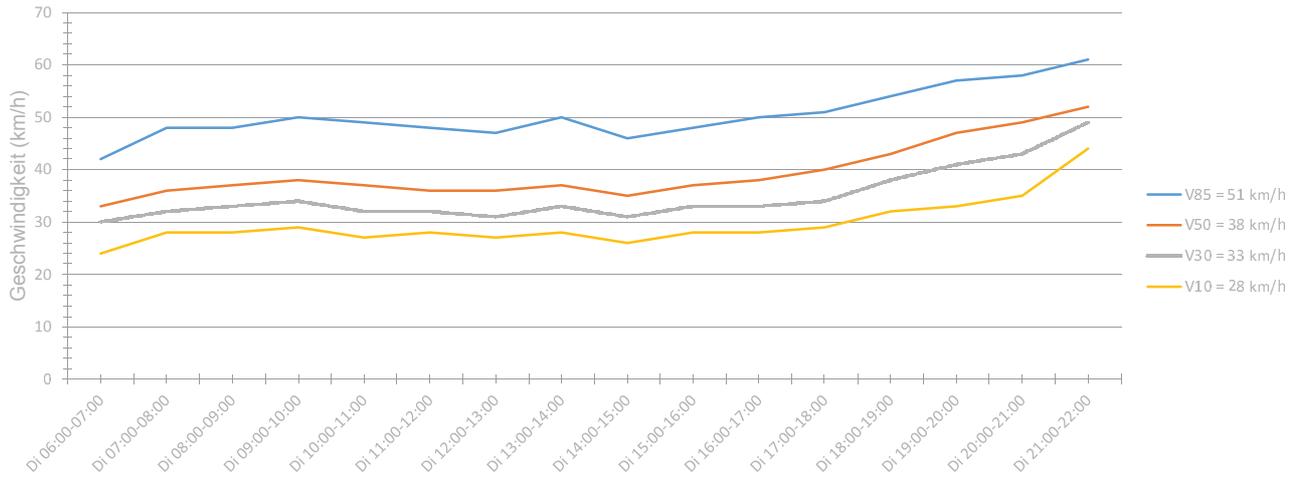
Donnerstag, 30. Juni 2016,06:00 - Donnerstag, 30. Juni 2016,22:00

Messort: Ladenbeker Furtweg		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	80,1 %	Krad/ PKW	8.084	39	100	51
Durchschnittlicher Abstand	11,0 s	Schwerverkehr/ Bus	1.024	40	98	51
Kolonnenverkehr	42,4 %	Total	9.108	39	100	51

Freitag, 1. Juli 2016,06:00 - Freitag, 1. Juli 2016,22:00

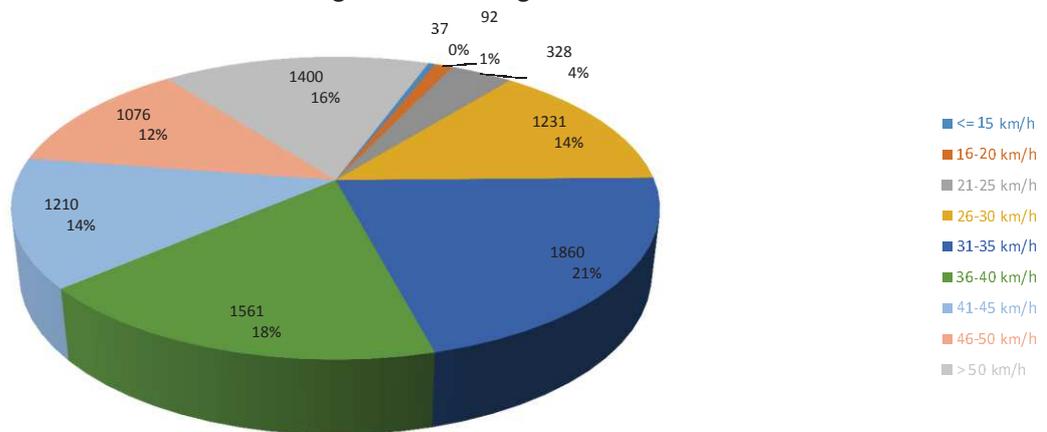
Messort: Ladenbeker Furtweg		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	80,7 %	Krad/ PKW	8.400	40	106	51
Durchschnittlicher Abstand	10,7 s	Schwerverkehr/ Bus	939	40	79	52
Kolonnenverkehr	42,7 %	Total	9.339	40	106	51

Verlauf V85, V50, V30



Auswertezeit		Dienstag, 28. Juni 2016,06:00 - Dienstag, 28. Juni 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	80,81 %	Krad/ PKW	7843	39	110	51
Durchschnittl. Abstand	11,40 s	LKW/ Bus	952	40	88	51
Kolonnenverkehr	41,44 %					
DTV	13192					
DJV	4815080					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	8795	39	110	51

Verteilung Geschwindigkeit



Auswertezeit		Dienstag, 28. Juni 2016,06:00 - Dienstag, 28. Juni 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	80,81 %	Krad/ PKW	7843	39	110	51
Durchschnittl. Abstand	11,40 s	LKW/ Bus	952	40	88	51
Kolonnenverkehr	41,44 %					
DTV	13192					
DJV	4815080					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	8795	39	110	51

Geschwindigkeit vor Hamburger Schulen

2016

Schule Heidacker

Heidacker 13

22523 Hamburg

Schulleitung Andre Bensch

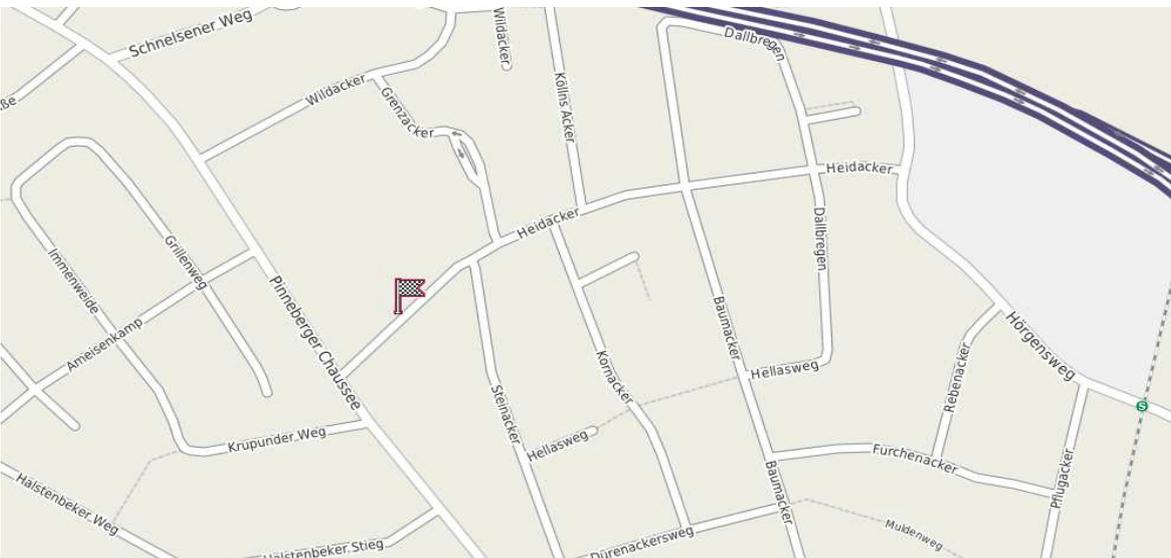
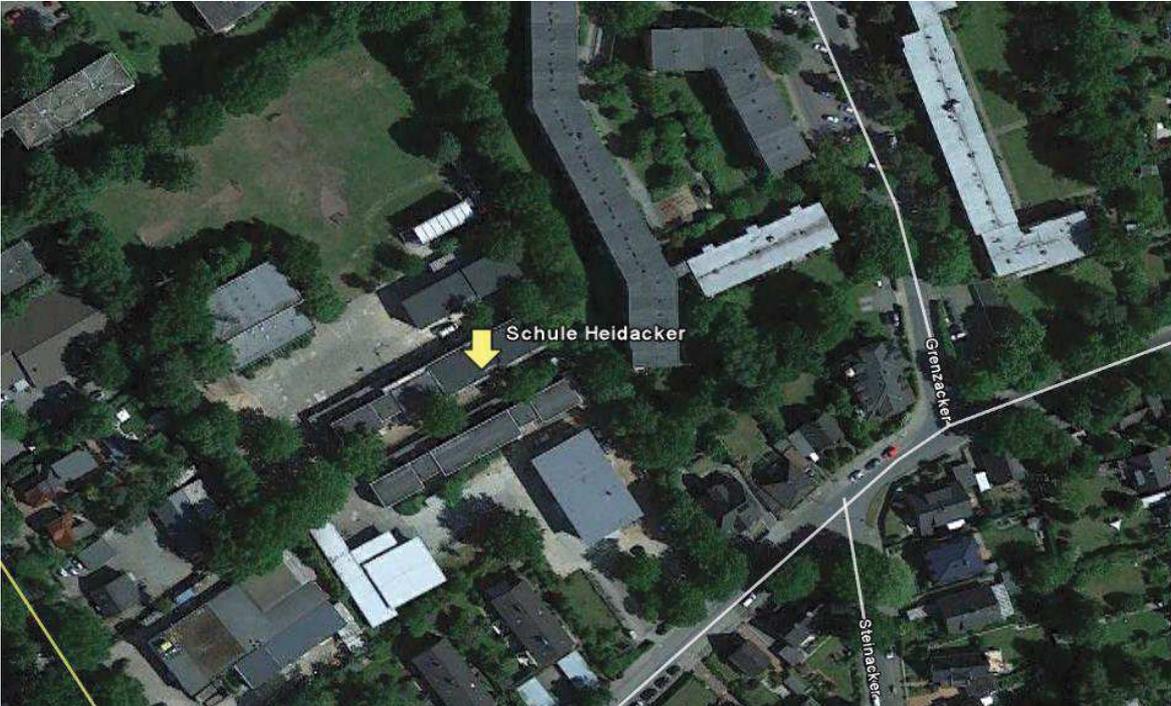
Schülerzahl 240

30 Zone Hinweis Schule, sehr gerade Straße, Wohngebiet, Busverkehr

ADAC

ADAC Hansa e.V.

Quanto
Verkehrsanalyse
Holger Prentkowski
verkehrszaehlung.de





Mittwoch, 15. Juni 20 bis Freitag, 17. Juni 2016

gemittelte Tageswerte bzw. Wochenmaximum

Messort: Heidacker 13		beide Fahrrichtungen zusammen			
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Tempolimit	30 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	61,2 %	Krad/ PKW 2.319	31	76	40
Durchschnittlicher Abstand	35,9 s	Schwerverkehr/ Bus 394	34	66	41
Kolonnenverkehr	14,5 %	Total 2.713	32	76	40

Mittwoch, 15. Juni 2016,06:00 - Mittwoch, 15. Juni 2016,22:00

Messort: Heidacker 13		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen			
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Tempolimit	30 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	56,4 %	Krad/ PKW 2.215	30	61	39
Durchschnittlicher Abstand	37,2 s	Schwerverkehr/ Bus 419	34	57	41
Kolonnenverkehr	14,8 %	Total 2.634	31	61	40

Dienstag, 14. Juni 2016,06:00 - Dienstag, 14. Juni 2016,22:00

Messort: Heidacker 13		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen			
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Tempolimit	30 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	61,9 %	Krad/ PKW 1.964	31	65	41
Durchschnittlicher Abstand	37,1 s	Schwerverkehr/ Bus 484	34	66	41
Kolonnenverkehr	13,8 %	Total 2.448	32	66	41

Mittwoch, 15. Juni 2016,06:00 - Mittwoch, 15. Juni 2016,22:00

Messort: Heidacker 13		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen			
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Tempolimit	30 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	56,4 %	Krad/ PKW 2.215	30	61	39
Durchschnittlicher Abstand	37,2 s	Schwerverkehr/ Bus 419	34	57	41
Kolonnenverkehr	14,8 %	Total 2.634	31	61	40

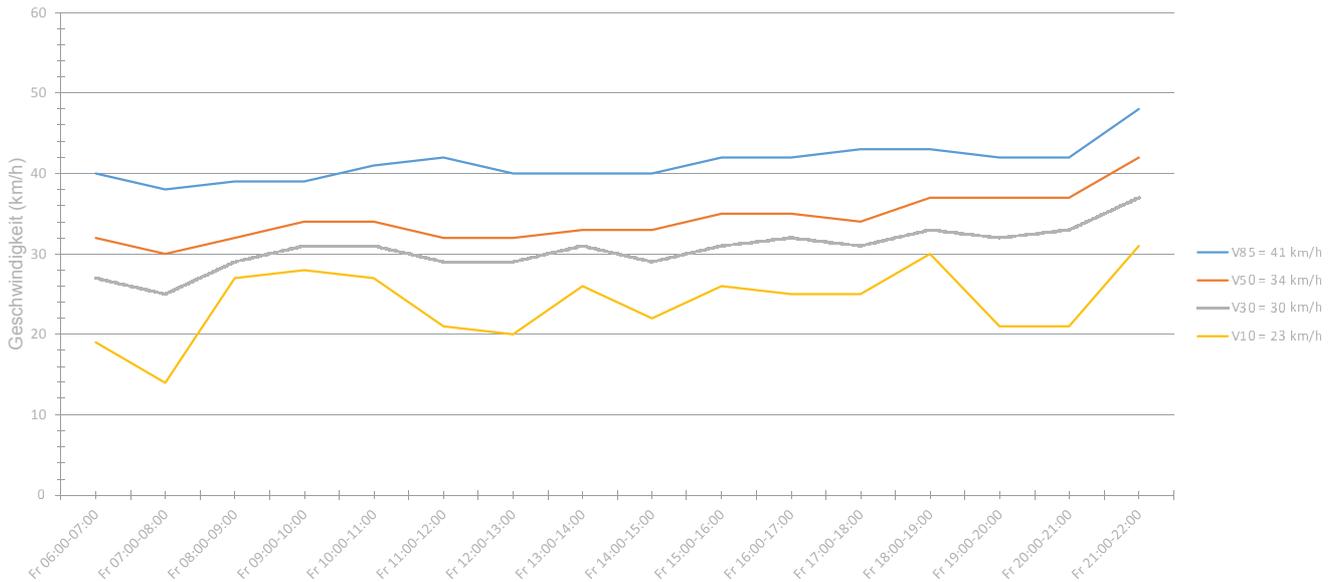
Donnerstag, 16. Juni 2016,06:00 - Donnerstag, 16. Juni 2016,22:00

Messort: Heidacker 13		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen			
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Tempolimit	30 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	62,9 %	Krad/ PKW 2.585	32	66	40
Durchschnittlicher Abstand	33,0 s	Schwerverkehr/ Bus 388	35	64	43
Kolonnenverkehr	15,6 %	Total 2.973	32	66	40

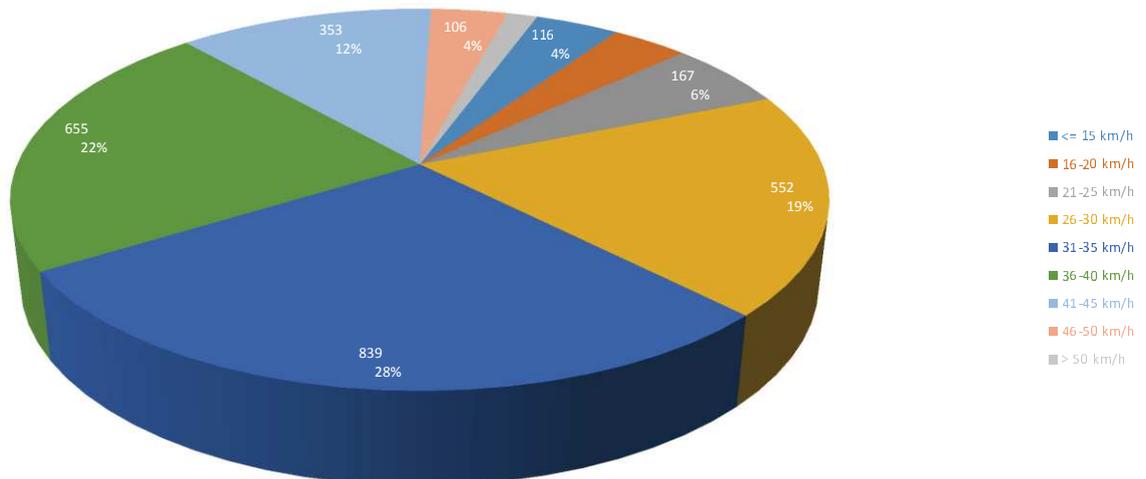
Freitag, 17. Juni 2016,06:00 - Freitag, 17. Juni 2016,22:00

Messort: Heidacker 13		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen			
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Tempolimit	30 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	68,3 %	Krad/ PKW 2.614	33	76	41
Durchschnittlicher Abstand	35,1 s	Schwerverkehr/ Bus 260	34	63	40
Kolonnenverkehr	13,3 %	Total 2.874	33	76	41

Verlauf V85, V50, V30



Auswertezeit		Freitag, 17. Juni 2016,06:00 - Freitag, 17. Juni 2016,22:00					
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	67,95 %		Krad/ PKW	2833	33	76	41
Durchschnittl. Abstand	35,07 s		LKW/ Bus	103	32	52	37
Kolonnenverkehr	13,35 %						
DTV	4404						
DJV	1607460						
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %						
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total		2936	33	76	41



Auswertezeit		Freitag, 17. Juni 2016,06:00 - Freitag, 17. Juni 2016,22:00					
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	67,95 %		Krad/ PKW	2833	33	76	41
Durchschnittl. Abstand	35,07 s		LKW/ Bus	103	32	52	37
Kolonnenverkehr	13,35 %						
DTV	4404						
DJV	1607460						
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %						
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total		2936	33	76	41

Schule Rungwisch

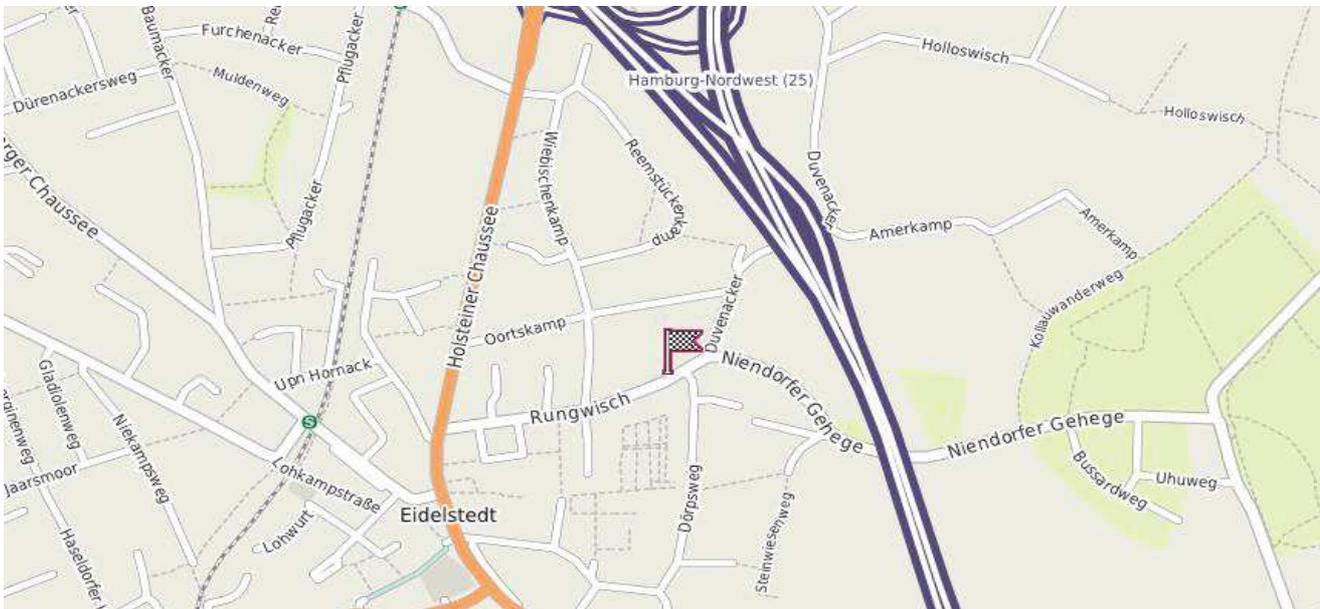
Rungwisch 23

22523 Hamburg

Schulleitung Erik Eiberger

Schülerzahl 270

30km/h 6.00 -22.00 Uhr Hinweis Schule 30km/h, Busverkehr, kein Fußgängerüberweg, keine Querhilfe





Montag, 13. Juni 2016 bis Freitag, 17. Juni 2016

gemittelte Tageswerte bzw. Wochenmaximum

Messort: Rungwisch 23		beide Fahrtrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	76,3 %	Krad/ PKW	7.897	35	81	43
Durchschnittlicher Abstand	11,1 s	Schwerverkehr/ Bus	1.077	35	83	43
Kolonnenverkehr	43,7 %	Total	8.974	35	83	43

Montag, 13. Juni 2016,06:00 - Montag, 13. Juni 2016,22:00

Messort: Rungwisch 23		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrtrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	76,9 %	Krad/ PKW	7.623	35	70	44
Durchschnittlicher Abstand	11,6 s	Schwerverkehr/ Bus	981	36	61	43
Kolonnenverkehr	42,5 %	Total	8.604	35	70	43

Dienstag, 14. Juni 2016,06:00 - Dienstag, 14. Juni 2016,22:00

Messort: Rungwisch 23		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrtrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	76,1 %	Krad/ PKW	7.829	35	77	43
Durchschnittlicher Abstand	11,1 s	Schwerverkehr/ Bus	1.081	35	68	43
Kolonnenverkehr	42,3 %	Total	8.910	35	77	43

Mittwoch, 15. Juni 2016,06:00 - Mittwoch, 15. Juni 2016,22:00

Messort: Rungwisch 23		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrtrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	74,8 %	Krad/ PKW	8.086	35	73	43
Durchschnittlicher Abstand	10,7 s	Schwerverkehr/ Bus	1.104	34	56	43
Kolonnenverkehr	45,1 %	Total	9.190	35	73	43

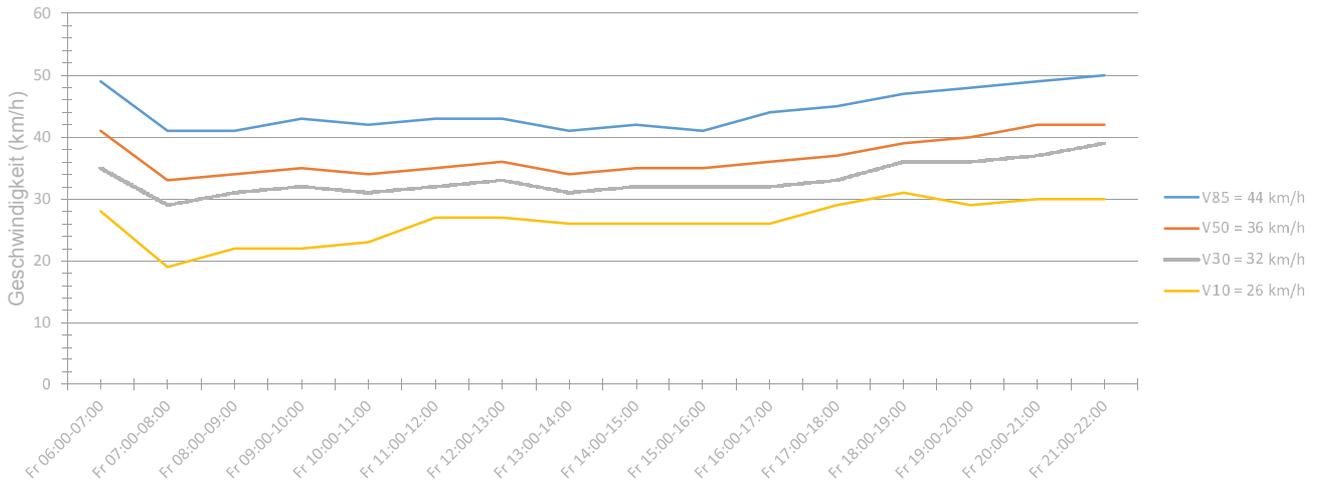
Donnerstag, 16. Juni 2016,06:00 - Donnerstag, 16. Juni 2016,22:00

Messort: Rungwisch 23		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrtrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	75,1 %	Krad/ PKW	8.025	35	69	43
Durchschnittlicher Abstand	10,6 s	Schwerverkehr/ Bus	1.192	35	69	44
Kolonnenverkehr	45,3 %	Total	9.217	35	69	43

Freitag, 17. Juni 2016,06:00 - Freitag, 17. Juni 2016,22:00

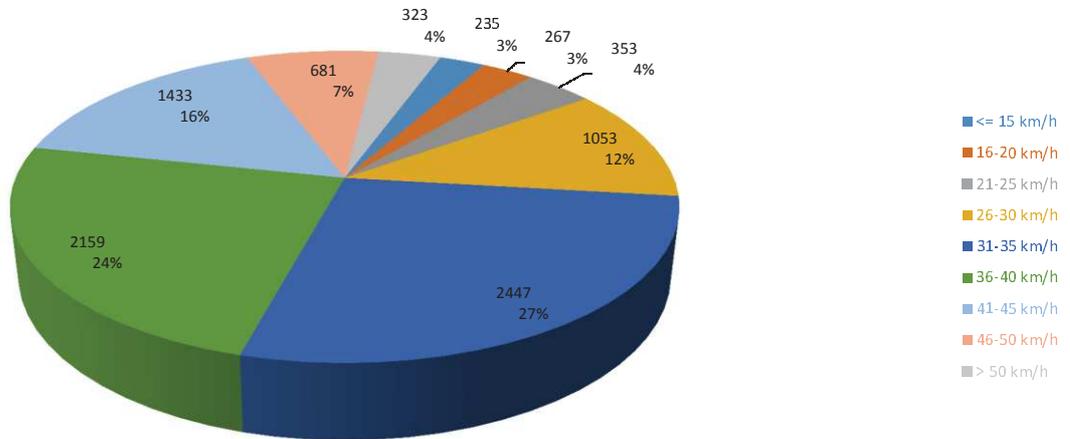
Messort: Rungwisch 23		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrtrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	78,7 %	Krad/ PKW	7.924	36	81	44
Durchschnittlicher Abstand	11,3 s	Schwerverkehr/ Bus	1.027	35	83	44
Kolonnenverkehr	43,0 %	Total	8.951	36	83	44

Verlauf V85, V50, V30



Auswertezeit		Freitag, 17. Juni 2016,06:00 - Freitag, 17. Juni 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	78,68 %	Krad/ PKW	7924	36	81	44
Durchschnittl. Abstand	11,25 s		LKW/ Bus	1027	35	83
Kolonnenverkehr	43,01 %	Total	8951	36	83	44
DTV	13426					
DJV	4900490					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen					

Verteilung Geschwindigkeit



Auswertezeit		Freitag, 17. Juni 2016,06:00 - Freitag, 17. Juni 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	78,68 %	Krad/ PKW	7924	36	81	44
Durchschnittl. Abstand	11,25 s		LKW/ Bus	1027	35	83
Kolonnenverkehr	43,01 %	Total	8951	36	83	44
DTV	13426					
DJV	4900490					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen					

Geschwindigkeit vor Hamburger Schulen

2016

ADAC

Schule auf der Uhlenhorst

Winterhuder Weg 126

22085 Hamburg

Schulleitung Gerd Basler

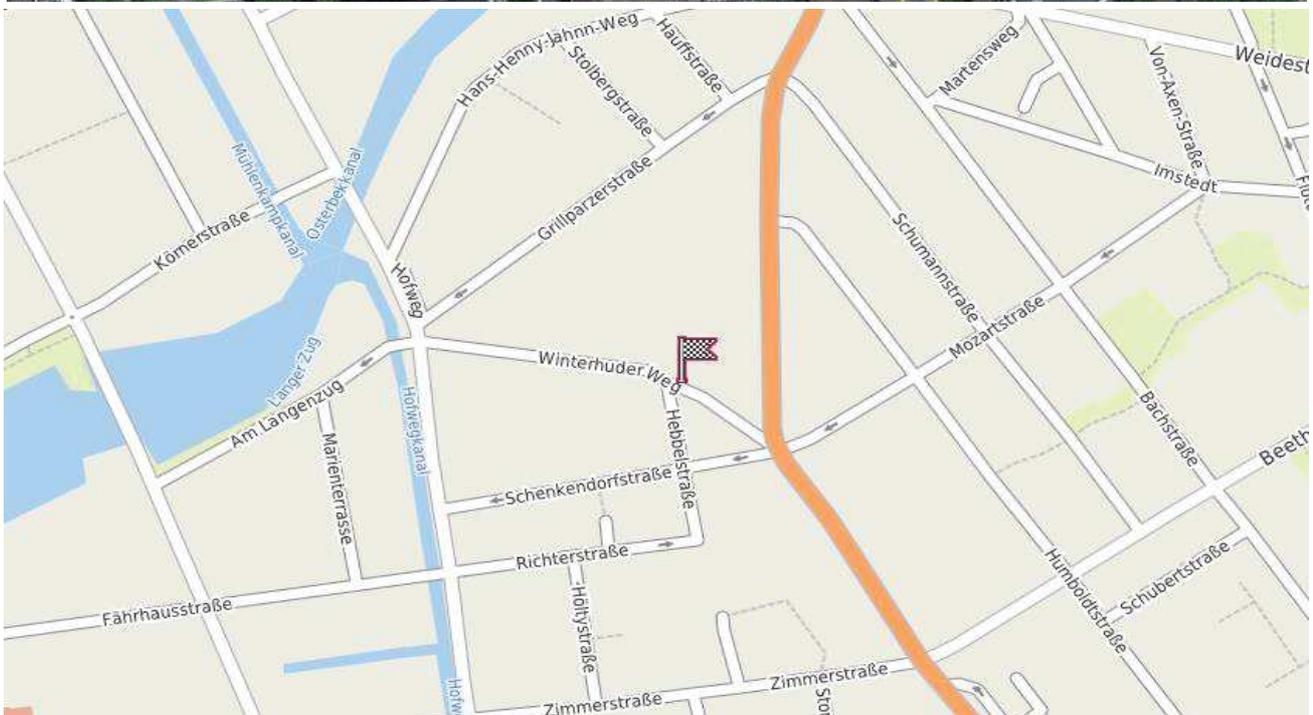
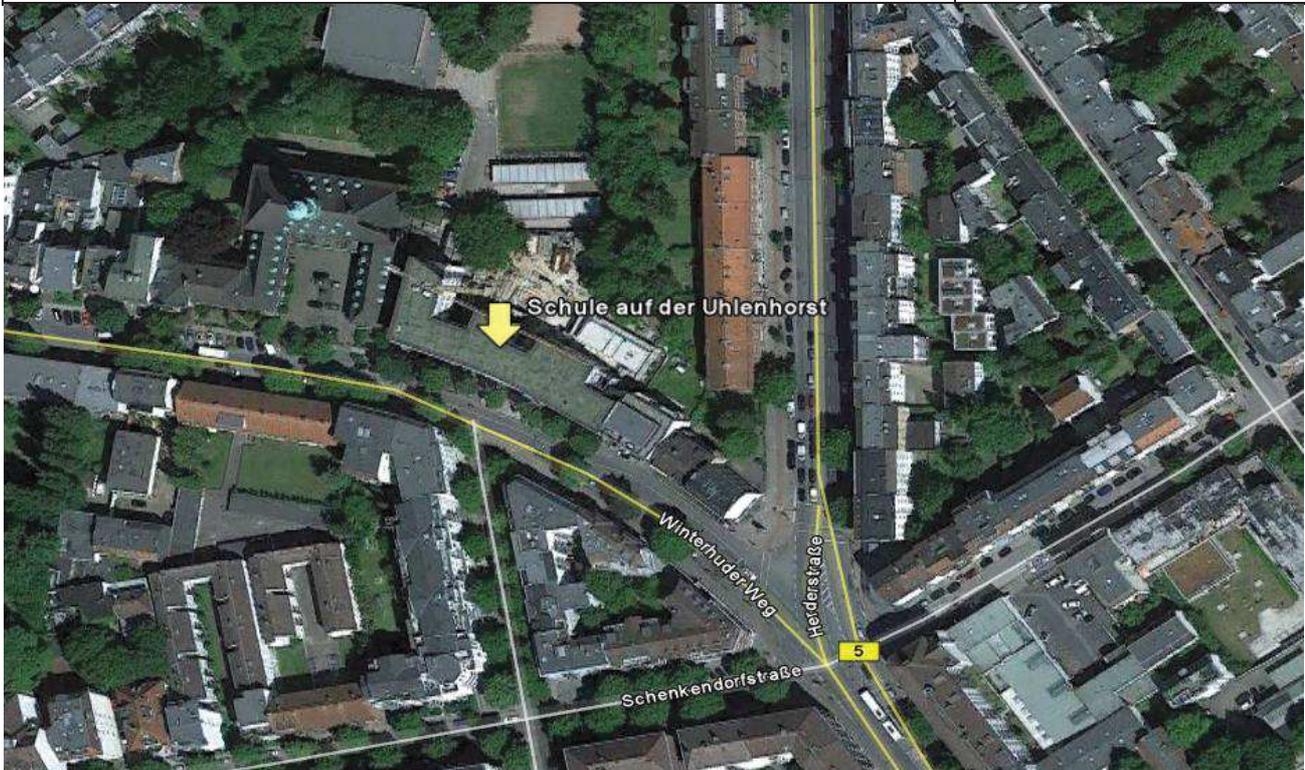
Schülerzahl 284

30km/h 6.00 -22.00 Uhr

Hinweis Schule, 30km/h, Busverkehr, Fußgängerüberweg, LSA in gegenläufiger Richtung

ADAC Hansa e.V.

Quanto
Verkehrsanalyse
Holger Prentkowski
verkehrszaehlung.de





Montag, 20. Juni 2016 bis Freitag, 24. Juni 2016		gemittelte Tageswerte bzw. Wochenmaximum					
Messort: Winterhuder Weg 126		beide Fahrrichtungen zusammen					
	Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	42,1 %		Krad/ PKW	3.424	28	68	37
Durchschnittlicher Abstand	27,8 s		Schwerverkehr/ Bus	170	25	48	33
Kolonnenverkehr	27,3 %		Total	3.594	28	68	37

Montag, 20. Juni 2016,06:00 - Montag, 20. Juni 2016,22:00		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen					
Messort: Winterhuder Weg 126							
	Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	42,4 %		Krad/ PKW	3.313	28	60	37
Durchschnittlicher Abstand	28,5 s		Schwerverkehr/ Bus	189	24	47	33
Kolonnenverkehr	27,0 %		Total	3.502	28	60	37

Dienstag, 21. Juni 2016,06:00 - Dienstag, 21. Juni 2016,22:00		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen					
Messort: Winterhuder Weg 126							
	Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	43,4 %		Krad/ PKW	3.350	29	68	38
Durchschnittlicher Abstand	27,9 s		Schwerverkehr/ Bus	172	26	42	33
Kolonnenverkehr	28,3 %		Total	3.522	28	68	38

Mittwoch, 22. Juni 2016,06:00 - Mittwoch, 22. Juni 2016,22:00

Messort: Winterhuder Weg 126		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	39,6 %	Krad/ PKW	3.568	28	68	37
Durchschnittlicher Abstand	27,1 s	Schwerverkehr/ Bus	152	25	40	33
Kolonnenverkehr	28,1 %	Total	3.720	28	68	37

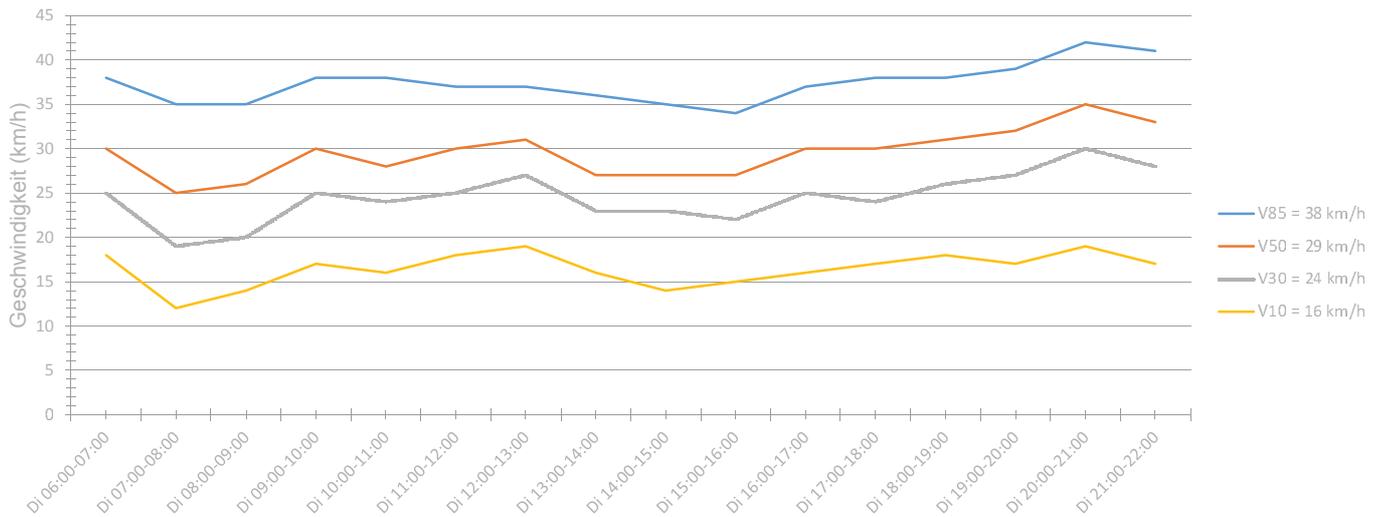
Donnerstag, 23. Juni 2016,06:00 - Donnerstag, 23. Juni 2016,22:00

Messort: Winterhuder Weg 126		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	40,3 %	Krad/ PKW	3.656	28	56	37
Durchschnittlicher Abstand	26,6 s	Schwerverkehr/ Bus	162	24	41	33
Kolonnenverkehr	26,6 %	Total	3.818	28	56	37

Freitag, 24. Juni 2016,06:00 - Freitag, 24. Juni 2016,22:00

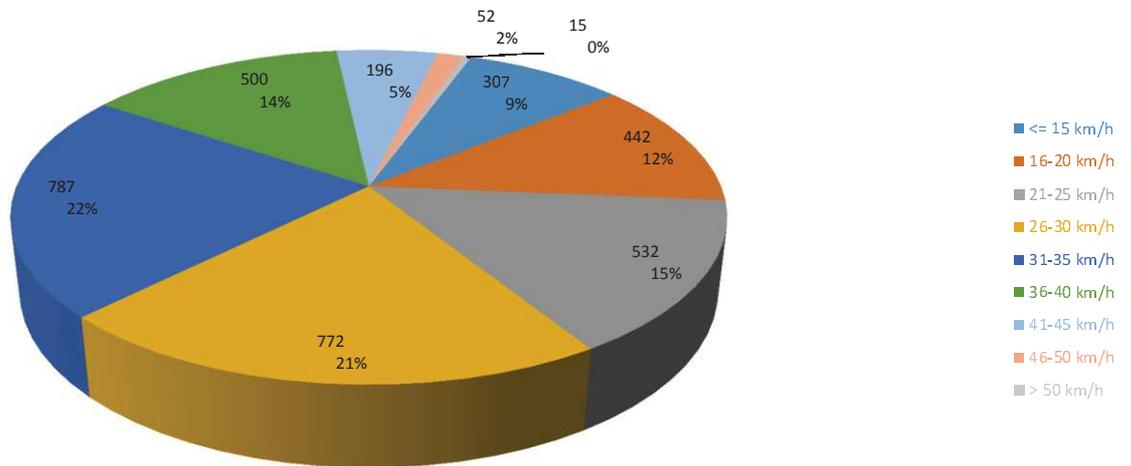
Messort: Winterhuder Weg 126		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	44,8 %	Krad/ PKW	3.233	29	58	38
Durchschnittlicher Abstand	28,9 s	Schwerverkehr/ Bus	173	25	48	34
Kolonnenverkehr	26,3 %	Total	3.406	29	58	38

Verlauf V85, V50, V30



Auswertezeit		Dienstag, 21. Juni 2016,06:00 - Dienstag, 21. Juni 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	43,02 %	Krad/ PKW	3470	28	68	38
Durchschnittl. Abstand	28,34 s	LKW/ Bus	133	25	50	34
Kolonnenverkehr	27,95 %					
DTV	5404					
DJV	1972460					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	3603	28	68	38

Verteilung Geschwindigkeit



Auswertezeit		Dienstag, 21. Juni 2016,06:00 - Dienstag, 21. Juni 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	43,02 %	Krad/ PKW	3470	28	68	38
Durchschnittl. Abstand	28,34 s	LKW/ Bus	133	25	50	34
Kolonnenverkehr	27,95 %					
DTV	5404					
DJV	1972460					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	3603	28	68	38

Schule Lämmersieth

Lämmersieth 72

22305 Hamburg

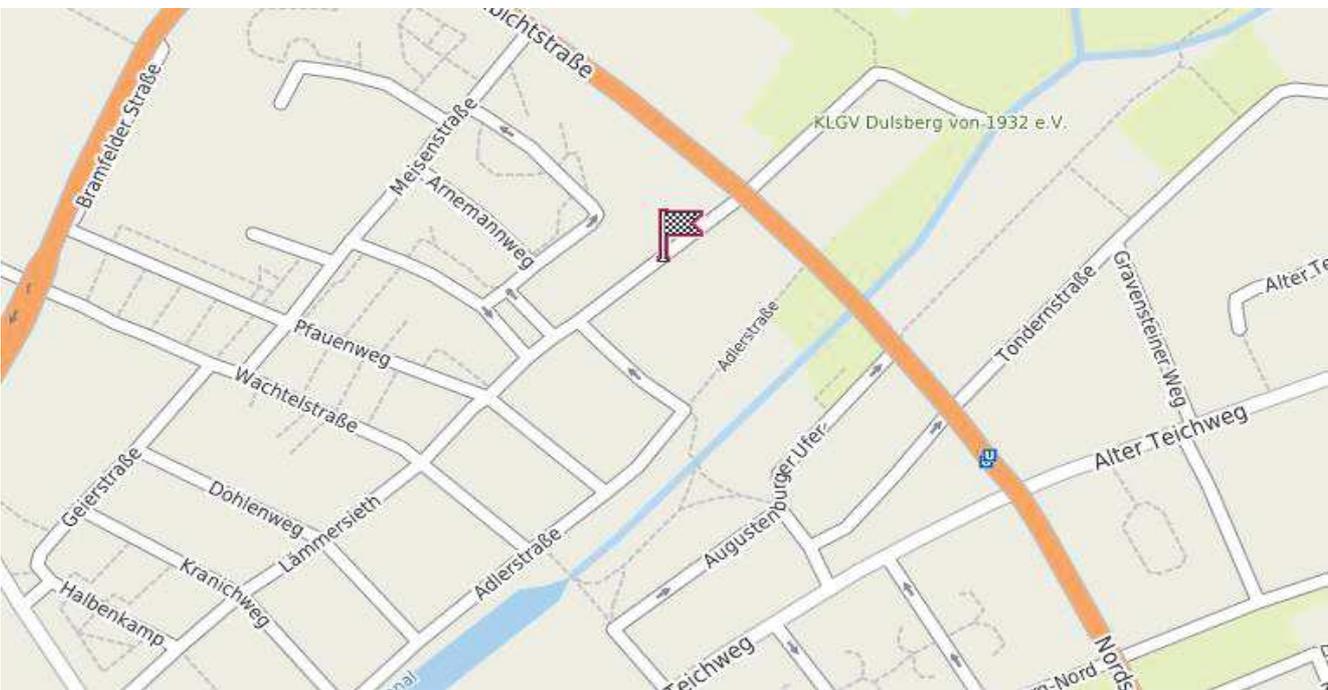
Schulleitung Antje Kiliçli

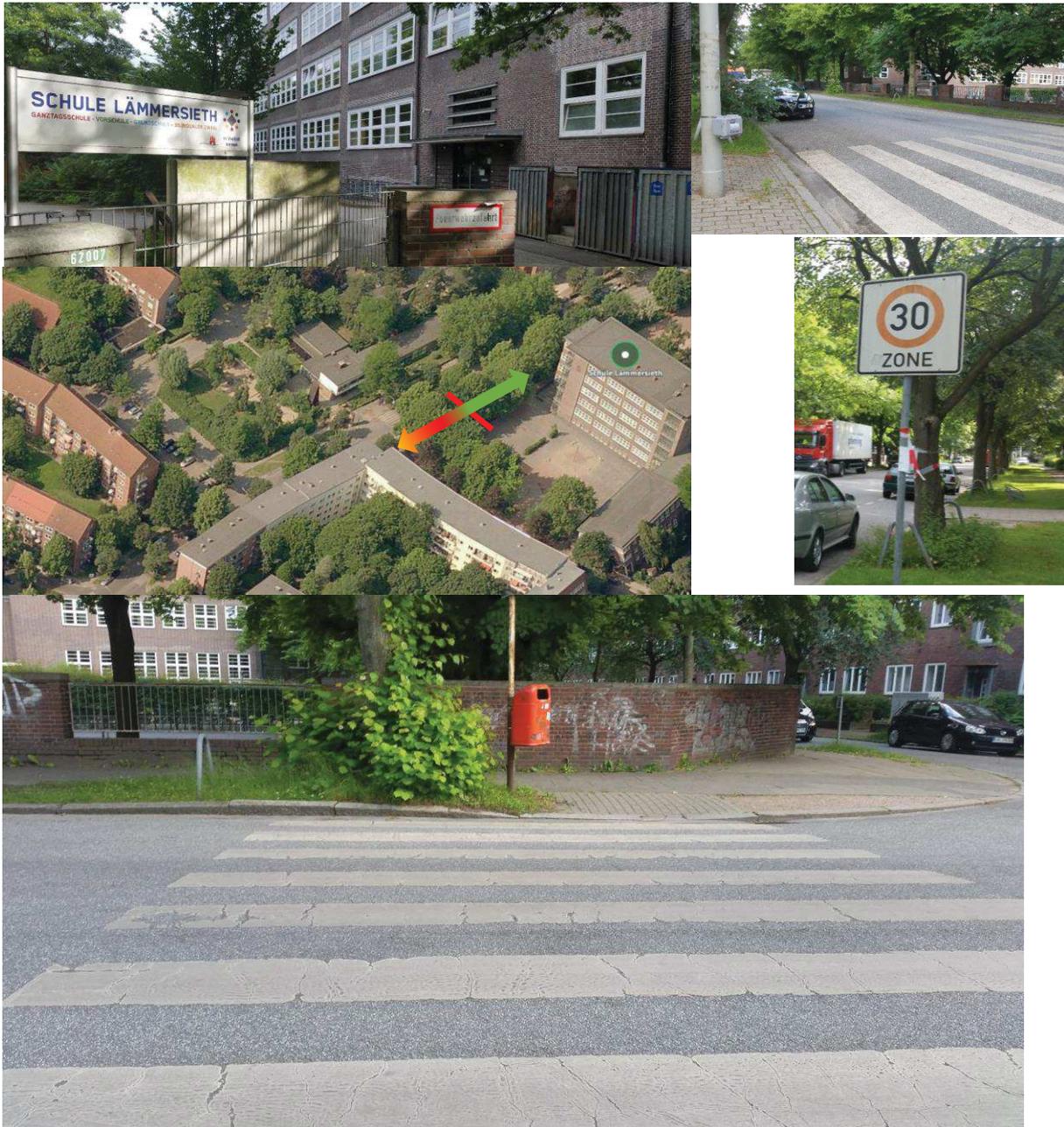
Schülerzahl 165

Zone 30 Gestaltung des Fußgängerüberweg überdenkenswert

ADAC Hansa e.V.

Quanto
Verkehrsanalyse
Holger Prentkowski
verkehrszählung.de





Montag, 20. Juni 2016 bis Freitag, 24. Juni 2016

gemittelte Tageswerte bzw. Wochenmaximum

Messort: Lämmersieth 72		beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	35,5 %	Krad/ PKW	1.182	26	73	37
Durchschnittlicher Abstand	76,4 s	Schwerverkehr/ Bus	157	29	76	37
Kolonnenverkehr	7,7 %	Total	1.339	26	76	37

Montag, 20. Juni 2016,06:00 - Montag, 20. Juni 2016,22:00

Messort: Lämmersieth 72		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	38,0 %	Krad/ PKW	1.245	26	61	37
Durchschnittlicher Abstand	72,9 s	Schwerverkehr/ Bus	159	30	53	38
Kolonnenverkehr	7,9 %	Total	1.404	27	61	38

Dienstag, 21. Juni 2016,06:00 - Dienstag, 21. Juni 2016,22:00

Messort: Lämmersieth 72		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	37,2 %	Krad/ PKW	1.177	26	65	37
Durchschnittlicher Abstand	75,0 s	Schwerverkehr/ Bus	155	29	58	37
Kolonnenverkehr	7,7 %	Total	1.332	27	65	37

Mittwoch, 22. Juni 2016,06:00 - Mittwoch, 22. Juni 2016,22:00

Messort: Lämmersieth 72			zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrtrichtungen zusammen				
			Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h						
Geschwindigkeitsübertretung	33,1 %		Krad/ PKW	1.180	26	73	36
Durchschnittlicher Abstand	74,5 s		Schwerverkehr/ Bus	151	29	76	37
Kolonnenverkehr	8,3 %		Total	1.331	26	76	36

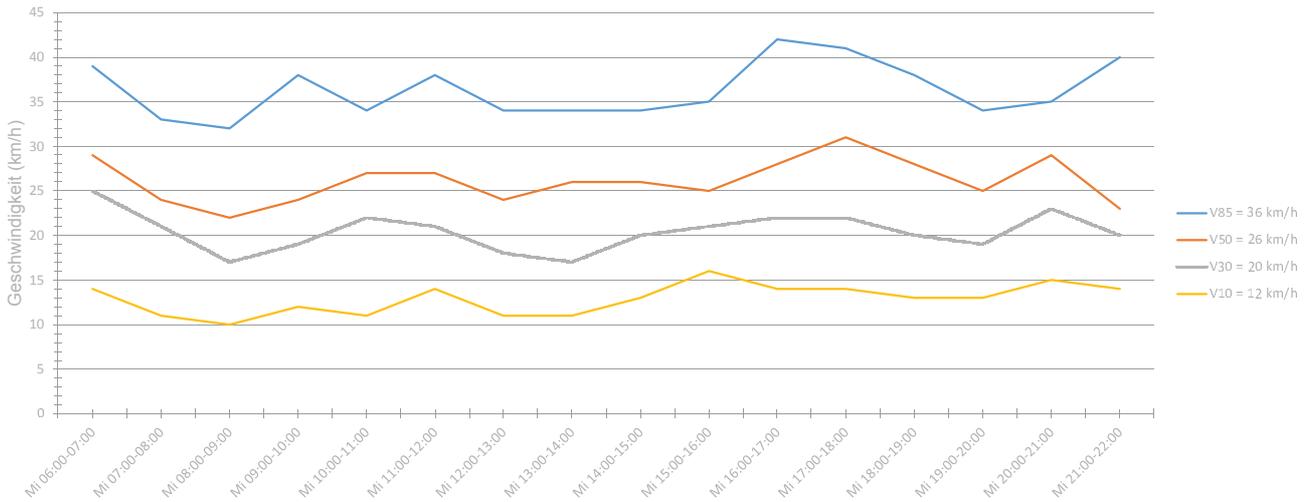
Donnerstag, 23. Juni 2016,06:00 - Donnerstag, 23. Juni 2016,22:00

Messort: Lämmersieth 72			zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrtrichtungen zusammen				
			Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h						
Geschwindigkeitsübertretung	32,5 %		Krad/ PKW	1.261	26	56	36
Durchschnittlicher Abstand	73,2 s		Schwerverkehr/ Bus	186	28	59	36
Kolonnenverkehr	7,7 %		Total	1.447	26	59	36

Freitag, 24. Juni 2016,06:00 - Freitag, 24. Juni 2016,22:00

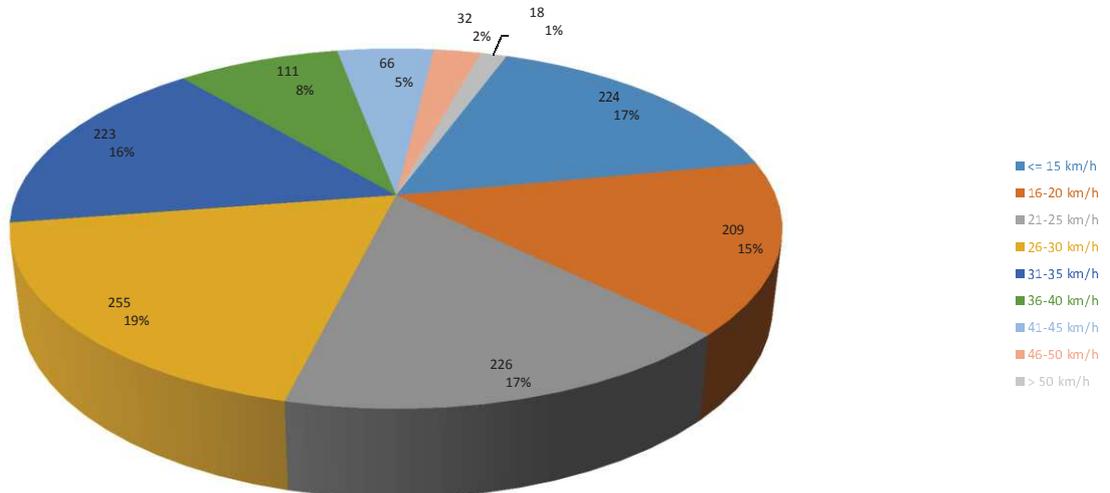
Messort: Lämmersieth 72			zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrtrichtungen zusammen				
			Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h						
Geschwindigkeitsübertretung	36,9 %		Krad/ PKW	1.049	26	55	37
Durchschnittlicher Abstand	86,2 s		Schwerverkehr/ Bus	132	28	54	37
Kolonnenverkehr	6,8 %		Total	1.181	26	55	37

Verlauf V85, V50, V30



Auswertezeit		Mittwoch, 22. Juni 2016,06:00 - Mittwoch, 22. Juni 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	32,99 %	Krad/ PKW	1295	26	76	36
Durchschnittl. Abstand	75,00 s	LKW/ Bus	69	26	53	34
Kolonnenverkehr	8,28 %					
DTV	2046					
DJV	746790					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	1364	26	76	36

Verteilung Geschwindigkeit



Auswertezeit		Mittwoch, 22. Juni 2016,06:00 - Mittwoch, 22. Juni 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	32,99 %	Krad/ PKW	1295	26	76	36
Durchschnittl. Abstand	75,00 s	LKW/ Bus	69	26	53	34
Kolonnenverkehr	8,28 %					
DTV	2046					
DJV	746790					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	1364	26	76	36

Geschwindigkeit vor Hamburger Schulen

2016

Stadtteilschule am Heidberg
Tangstedter Landstr. 300
22417 Hamburg

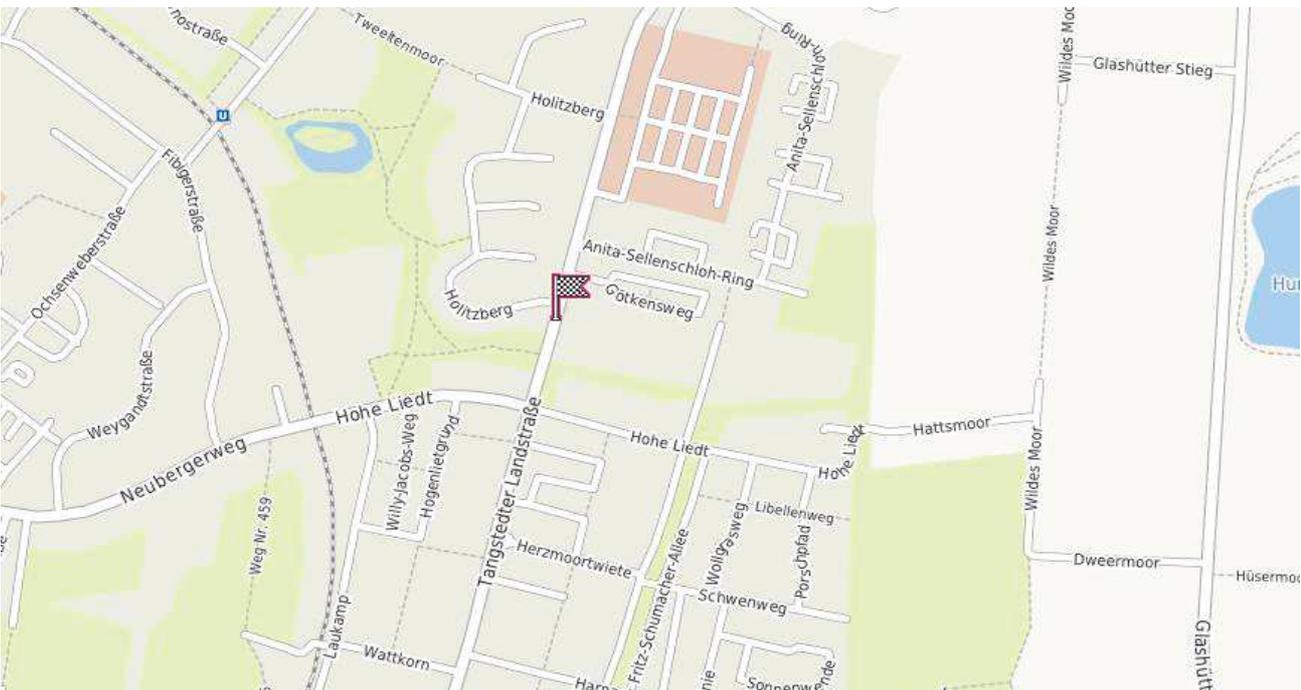
Schulleitung Helga Smitz
Schülerzahl 368

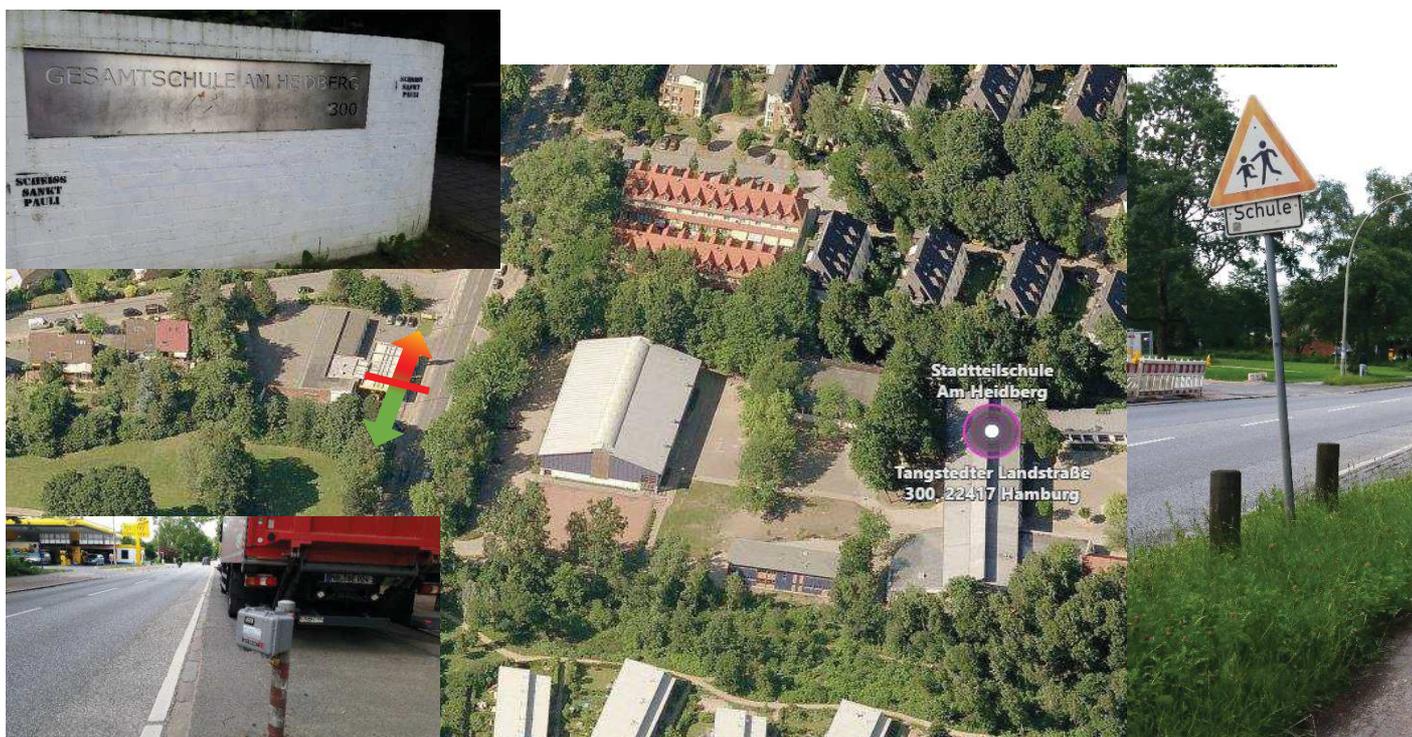
Hinweis Schule, 50 km/h, keine Querungshilfen

ADAC

ADAC Hansa e.V.

Quanto
Verkehrsanalyse
Holger Prentkowski
verkehrszaehlung.de





Montag, 4. Juli 2016, bis Freitag, 8. Juli 2016,

gemittelte Tageswerte bzw. Wochenmaximum

Messort: Tangstedter Landstraße 300		beide Fahrrichtungen zusammen			
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Tempolimit	50 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	3,2 %	Krad/ PKW 15.159	34	87	45
Durchschnittlicher Abstand	6,2 s	Schwerverkehr/ Bus 820	36	92	45
Kolonnenverkehr	54,7 %	Total 15.979	34	92	45

Montag, 4. Juli 2016,06:00 - Montag, 4. Juli 2016,22:00

Messort: Tangstedter Landstraße 300		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen			
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Tempolimit	50 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	3,4 %	Krad/ PKW 15.226	34	83	45
Durchschnittlicher Abstand	6,1 s	Schwerverkehr/ Bus 898	36	63	45
Kolonnenverkehr	55,5 %	Total 16.124	34	83	45

Dienstag, 5. Juli 2016,06:00 - Dienstag, 5. Juli 2016,22:00

Messort: Tangstedter Landstraße 300		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen			
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Tempolimit	50 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	2,6 %	Krad/ PKW 15.135	33	82	44
Durchschnittlicher Abstand	6,2 s	Schwerverkehr/ Bus 803	36	61	45
Kolonnenverkehr	55,1 %	Total 15.938	34	82	44

Mittwoch, 6. Juli 2016,06:00 - Mittwoch, 6. Juli 2016,22:00

Messort: Tangstedter Landstraße 300		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen			
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Tempolimit	50 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	3,3 %	Krad/ PKW 15.281	34	87	45
Durchschnittlicher Abstand	6,3 s	Schwerverkehr/ Bus 764	36	73	44
Kolonnenverkehr	54,4 %	Total 16.045	34	87	45

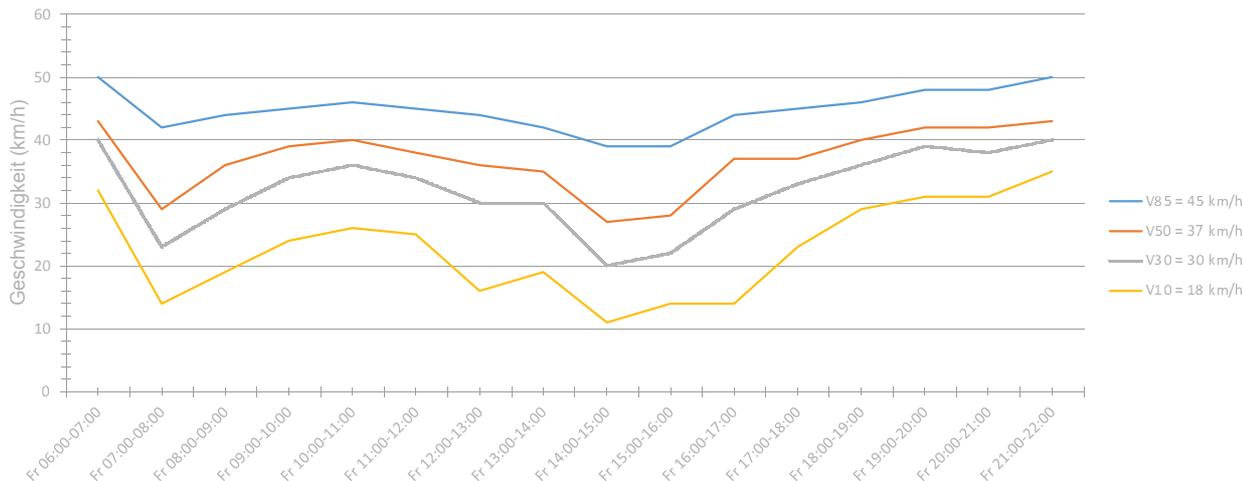
Donnerstag, 7. Juli 2016,06:00 - Donnerstag, 7. Juli 2016,22:00

Messort: Tangstedter Landstraße 300		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	50 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	3,6 %	Krad/ PKW	15.280	35	78	45
Durchschnittlicher Abstand	6,2 s	Schwerverkehr/ Bus	865	36	67	45
Kolonnenverkehr	55,6 %	Total	16.145	35	78	45

Freitag, 8. Juli 2016,06:00 - Freitag, 8. Juli 2016,22:00

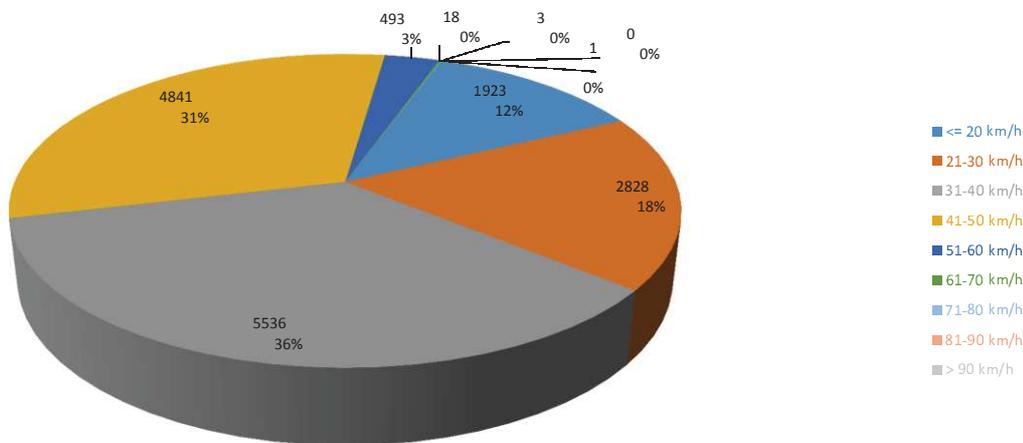
Messort: Tangstedter Landstraße 300		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	50 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	3,3 %	Krad/ PKW	14.874	35	78	45
Durchschnittlicher Abstand	6,4 s	Schwerverkehr/ Bus	769	37	92	45
Kolonnenverkehr	53,2 %	Total	15.643	35	92	45

Verlauf V85, V50, V30



Auswertezeit		Freitag, 8. Juli 2016,06:00 - Freitag, 8. Juli 2016,22:00				
Tempolimit	50 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	3,29 %	Krad/ PKW	14874	35	78	45
Durchschnittl. Abstand	6,39 s	LKW/ Bus	769	37	92	45
Kolonnenverkehr	53,16 %					
DTV	23464					
DJV	8564360					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	15643	35	92	45

Verteilung Geschwindigkeit



Auswertezeit		Freitag, 8. Juli 2016,06:00 - Freitag, 8. Juli 2016,22:00				
Tempolimit	50 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	3,29 %	Krad/ PKW	14874	35	78	45
Durchschnittl. Abstand	6,39 s	LKW/ Bus	769	37	92	45
Kolonnenverkehr	53,16 %					
DTV	23464					
DJV	8564360					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	15643	35	92	45

Geschwindigkeit vor Hamburger Schulen 2016

2016

Schule Rönneburg

Kanzlerstraße 245

21079 Hamburg

Schulleitung Gisa Rolfs

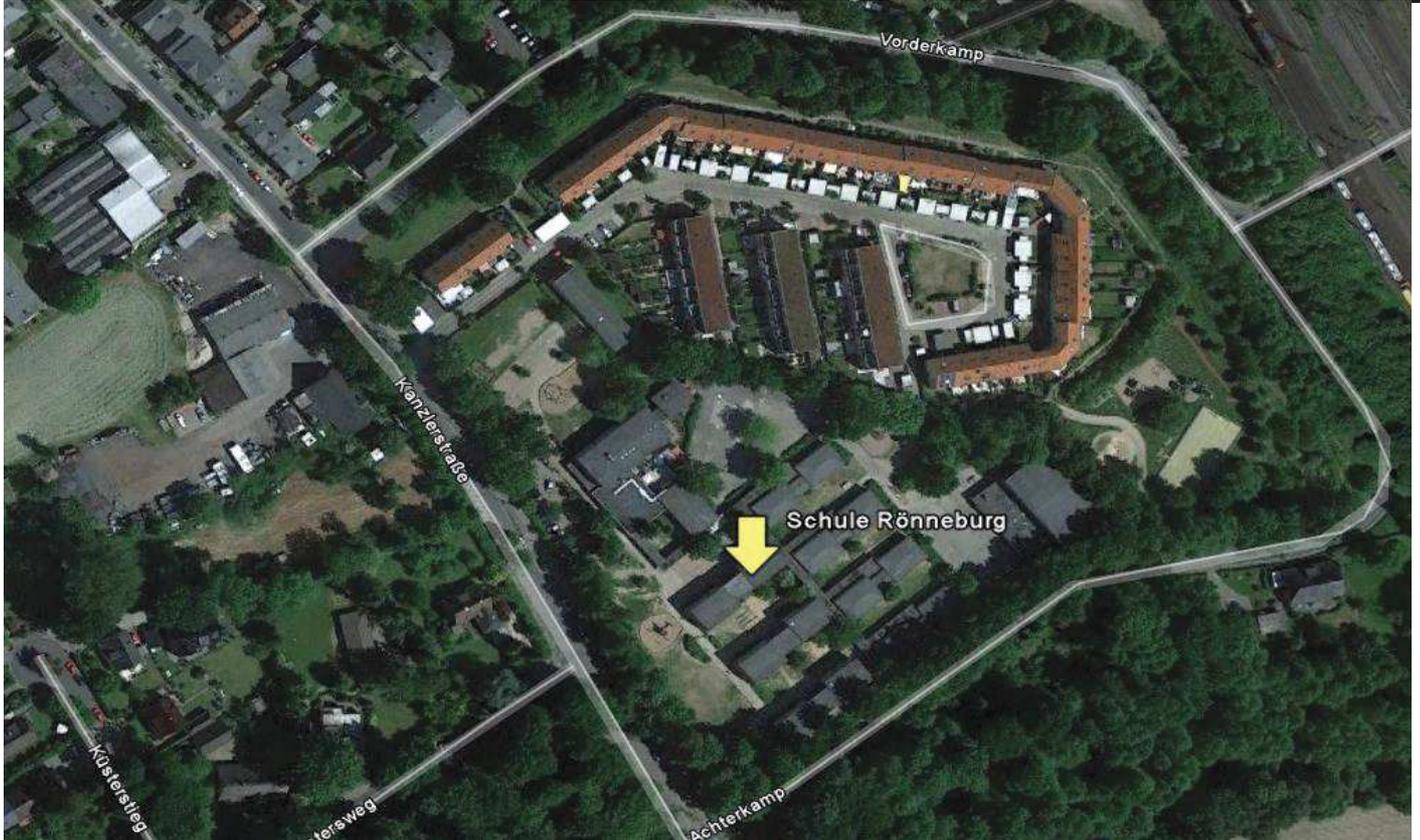
Schülerzahl 299

Zone 30 Hinweis Schule, bauliche Maßnahmen, Fußgängerüberweg

ADAC

ADAC Hansa e.V.

Quanto
Verkehrsanalyse
Holger Prentkowski
verkehrszaehlung.de





Montag, 27. Juni 2016 bis Freitag, 1. Juli 2016, gemittelte Tageswerte bzw. Wochenmaximum

Messort:			beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	67,6 %		Krad/ PKW	2.301	33	72	40
Durchschnittlicher Abstand	41,8 s		Schwerverkehr/ Bus	217	31	57	39
Kolonnenverkehr	20,8 %		Total	2.518	32	72	40

Montag, 27. Juni 2016,06:00 - Montag, 27. Juni 2016,22:00

Messort:			zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	66,7 %		Krad/ PKW	2.254	32	61	40
Durchschnittlicher Abstand	41,9 s		Schwerverkehr/ Bus	214	31	57	40
Kolonnenverkehr	22,4 %		Total	2.468	32	61	40

Dienstag, 28. Juni 2016,06:00 - Dienstag, 28. Juni 2016,22:00

Messort:			zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	67,3 %		Krad/ PKW	2.135	33	61	41
Durchschnittlicher Abstand	45,2 s		Schwerverkehr/ Bus	207	31	50	39
Kolonnenverkehr	19,5 %		Total	2.342	32	61	41

Mittwoch, 29. Juni 2016,06:00 - Mittwoch, 29. Juni 2016,22:00

Messort:			zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	68,1 %		Krad/ PKW	2.389	33	60	40
Durchschnittlicher Abstand	40,6 s		Schwerverkehr/ Bus	223	31	51	39
Kolonnenverkehr	20,8 %		Total	2.612	33	60	40

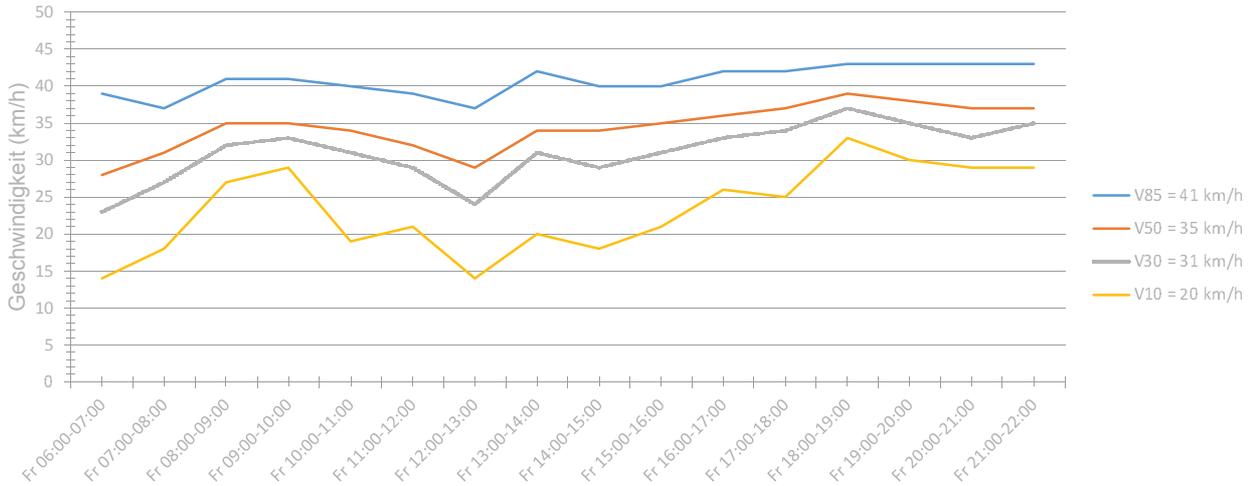
Donnerstag, 30. Juni 2016,06:00 - Donnerstag, 30. Juni 2016,22:00

Messort:			zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrtrichtungen zusammen				
	Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	64,5 %		Krad/ PKW	2.321	32	71	40
Durchschnittlicher Abstand	41,0 s		Schwerverkehr/ Bus	221	31	46	39
Kolonnenverkehr	21,3 %		Total	2.542	32	71	40

Freitag, 1. Juli 2016,06:00 - Freitag, 1. Juli 2016,22:00

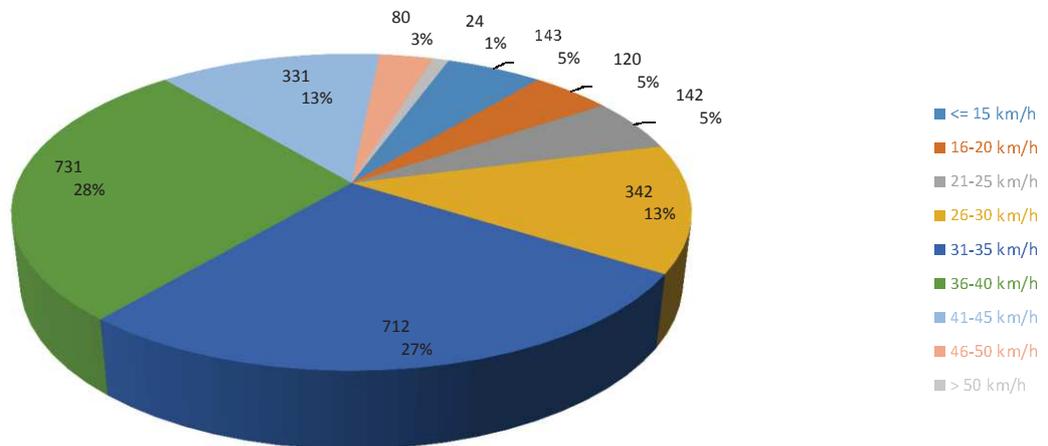
Messort:			zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrtrichtungen zusammen				
	Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	71,5 %		Krad/ PKW	2.405	33	72	41
Durchschnittlicher Abstand	40,3 s		Schwerverkehr/ Bus	220	32	48	40
Kolonnenverkehr	20,0 %		Total	2.625	33	72	41

Verlauf V85, V50, V30



Auswertezeit		Freitag, 1. Juli 2016,06:00 - Freitag, 1. Juli 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	71,54 %	Krad/ PKW	2405	33	72	41
Durchschnittl. Abstand	40,26 s	LKW/ Bus	220	32	48	40
Kolonnenverkehr	20,04 %					
DTV	3938					
DJV	1437370					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	2625	33	72	41

Verteilung Geschwindigkeit



Auswertezeit		Freitag, 1. Juli 2016,06:00 - Freitag, 1. Juli 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	71,54 %	Krad/ PKW	2405	33	72	41
Durchschnittl. Abstand	40,26 s	LKW/ Bus	220	32	48	40
Kolonnenverkehr	20,04 %					
DTV	3938					
DJV	1437370					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	2625	33	72	41

Geschwindigkeit vor Hamburger Schulen

2016

Schule Marmstorf

Ernst-Bergeest-Weg 54

21077 Hamburg

Schulleitung Dirk Vogt-Lahr

Schülerzahl 354

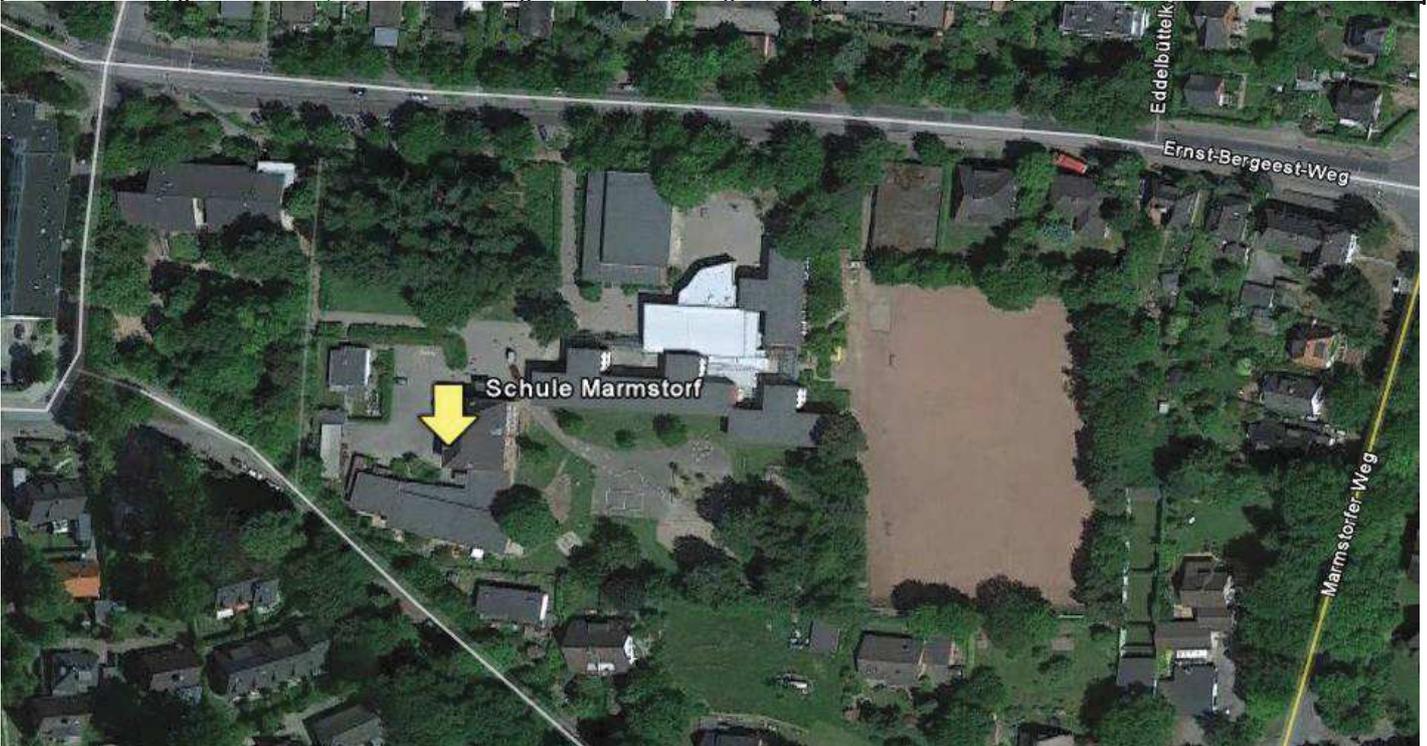
50km/h

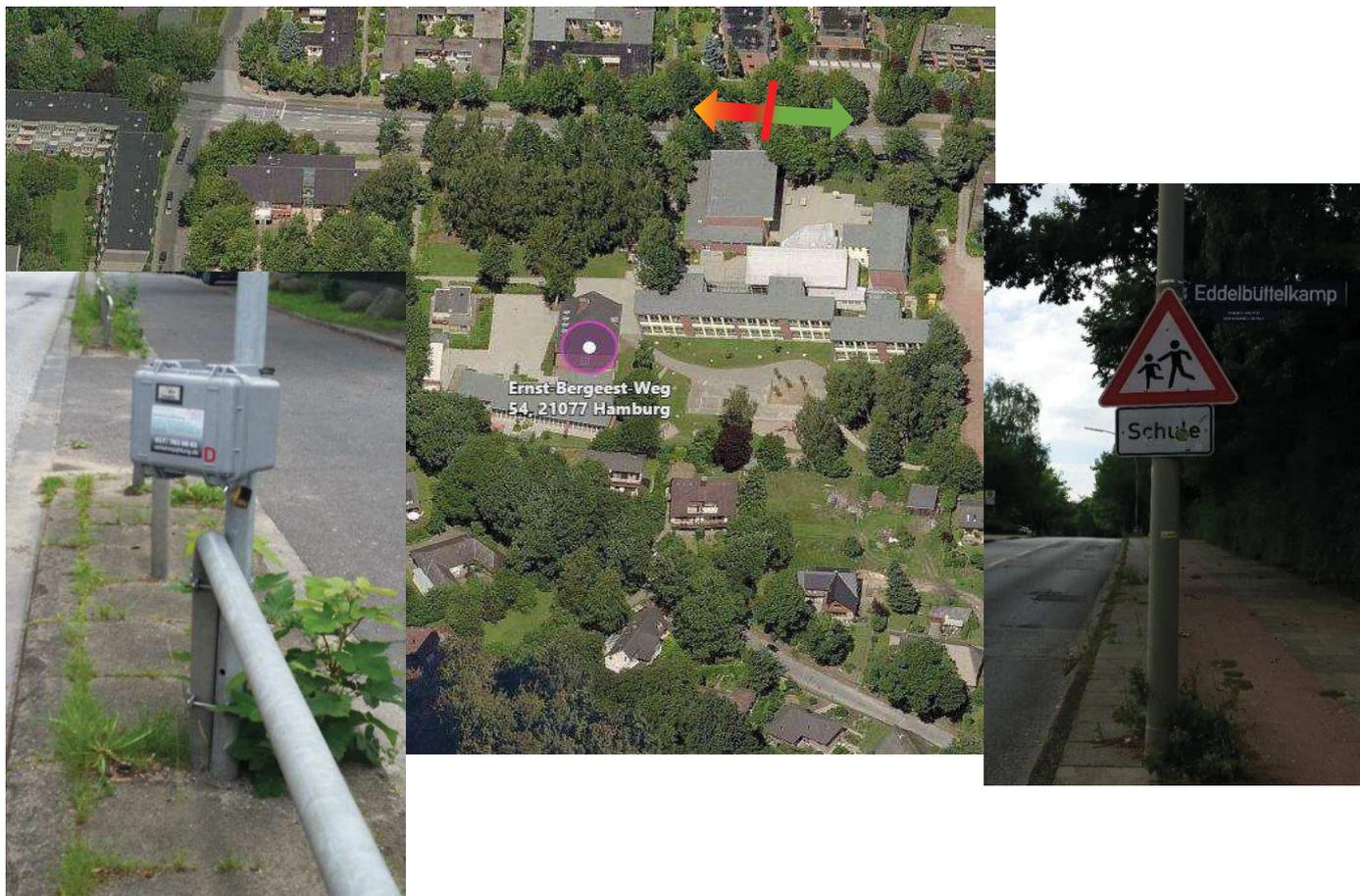
Hinweis Schule, gerade Straße, keine Geschwindigkeitsreduz., Lichtsignalanlage

ADAC

ADAC Hansa e.V.

Quanto
Verkehrsanalyse
Holger Prentkowski
verkehrszaehlung.de





Montag, 27. Juni 2016 bis Freitag, 1. Juli 2016,

gemittelte Tageswerte bzw. Wochenmaximum

Messort: Ernst-Bergeest-Weg 54		beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	32,6 %	Krad/ PKW	6.280	46	96	55
Durchschnittlicher Abstand	15,5 s	Schwerverkehr/ Bus	433	46	77	54
Kolonnenverkehr	31,8 %	Total	6.713	46	96	55

Montag, 27. Juni 2016,06:00 - Montag, 27. Juni 2016,22:00

Messort: Ernst-Bergeest-Weg 54		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	36,1 %	Krad/ PKW	6.081	47	96	55
Durchschnittlicher Abstand	15,9 s	Schwerverkehr/ Bus	434	47	71	54
Kolonnenverkehr	31,3 %	Total	6.515	47	96	55

Dienstag, 28. Juni 2016,06:00 - Dienstag, 28. Juni 2016,22:00

Messort: Ernst-Bergeest-Weg 54		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	34,5 %	Krad/ PKW	6.464	47	87	55
Durchschnittlicher Abstand	14,9 s	Schwerverkehr/ Bus	454	47	77	55
Kolonnenverkehr	33,7 %	Total	6.918	47	87	55

Mittwoch, 29. Juni 2016,06:00 - Mittwoch, 29. Juni 2016,22:00

Messort: Ernst-Bergeest-Weg 54		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	27,3 %	Krad/ PKW	6.281	45	86	54
Durchschnittlicher Abstand	15,5 s	Schwerverkehr/ Bus	423	45	76	54
Kolonnenverkehr	32,5 %	Total	6.704	45	86	54

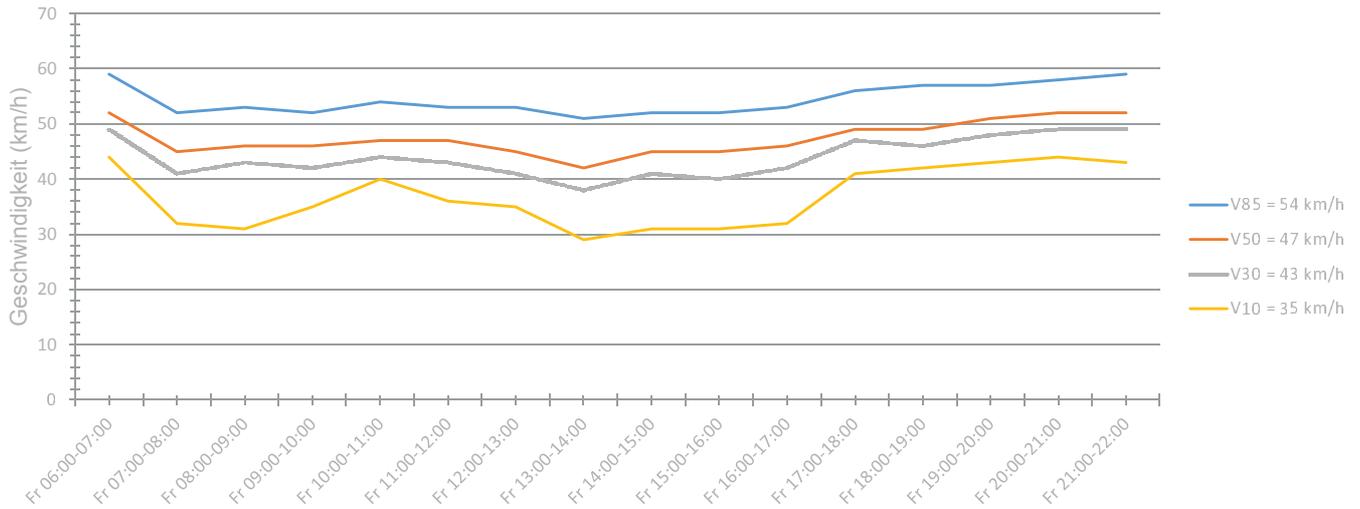
Donnerstag, 30. Juni 2016,06:00 - Donnerstag, 30. Juni 2016,22:00

Messort: Ernst-Bergeest-Weg 54		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrtrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	50 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	35,0 %	Krad/ PKW	6.195	47	88	55
Durchschnittlicher Abstand	15,9 s	Schwerverkehr/ Bus	431	47	76	55
Kolonnenverkehr	31,3 %	Total	6.626	47	88	55

Freitag, 1. Juli 2016,06:00 - Freitag, 1. Juli 2016,22:00

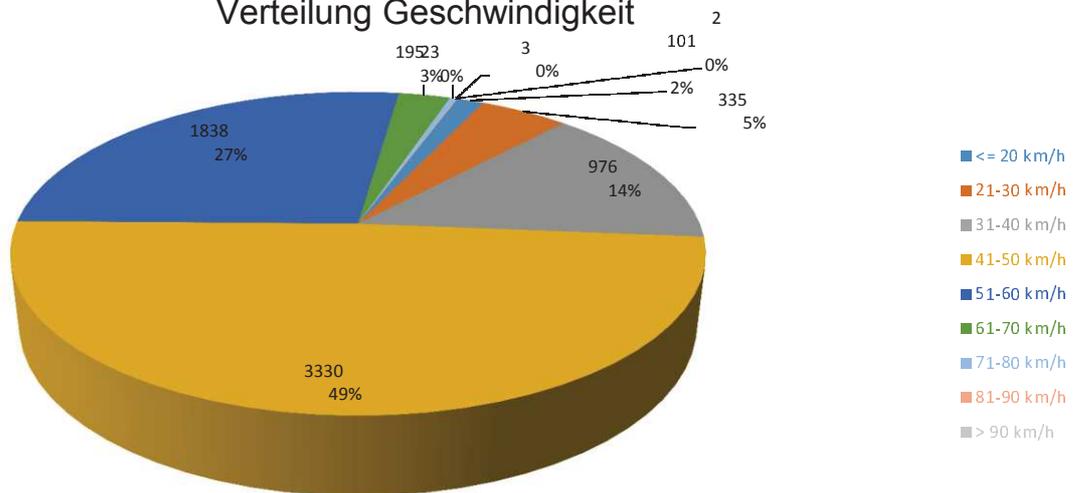
Messort: Ernst-Bergeest-Weg 54		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrtrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	50 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	30,3 %	Krad/ PKW	6.379	46	96	54
Durchschnittlicher Abstand	15,6 s	Schwerverkehr/ Bus	424	46	72	54
Kolonnenverkehr	30,1 %	Total	6.803	46	96	54

Verlauf V85, V50, V30



Auswertezeit		Freitag, 1. Juli 2016,06:00 - Freitag, 1. Juli 2016,22:00				
Tempolimit	50 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	30,30 %	Krad/ PKW	6379	46	96	54
Durchschnittl. Abstand	15,57 s	LKW/ Bus	424	46	72	54
Kolonnenverkehr	30,15 %					
DTV	10204					
DJV	3724460					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	6803	46	96	54

Verteilung Geschwindigkeit



Auswertezeit		Freitag, 1. Juli 2016,06:00 - Freitag, 1. Juli 2016,22:00				
Tempolimit	50 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	30,30 %	Krad/ PKW	6379	46	96	54
Durchschnittl. Abstand	15,57 s	LKW/ Bus	424	46	72	54
Kolonnenverkehr	30,15 %					
DTV	10204					
DJV	3724460					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	6803	46	96	54

Geschwindigkeit vor Hamburger Schulen

2016

Schule am Schleemer Park

Oberschleems 9

22117 Hamburg

Schulleitung Stephan Giese

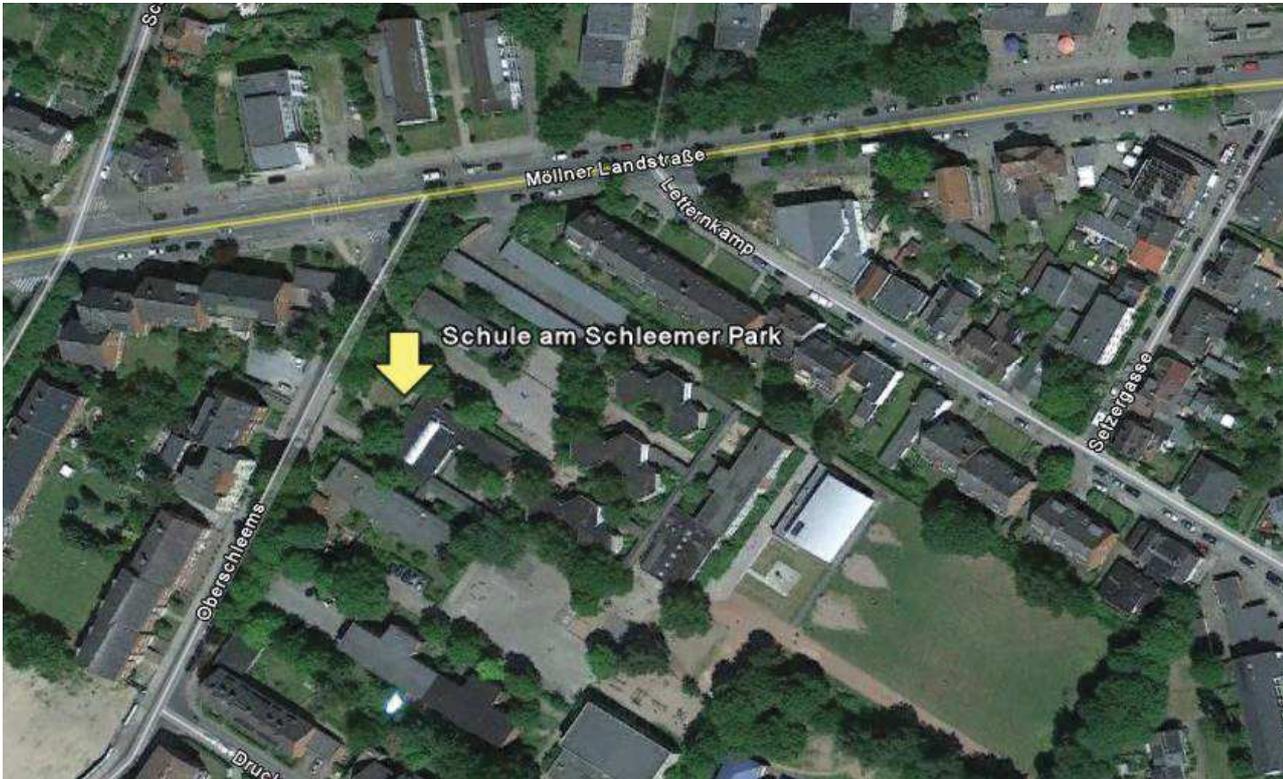
Schülerzahl 262

Zone 30 Hinweis Schule

ADAC

ADAC Hansa e.V.

Quanto
Verkehrsanalyse
Holger Prentkowski
verkehrszaehlung.de





Montag, 27. Juni 2016 bis Freitag, 1. Juli 2016,

gemittelte Tageswerte bzw. Wochenmaximum

Messort: Oberschleems		beide Fahrtrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	29,3 %	Krad/ PKW	1.140	23	61	34
Durchschnittlicher Abstand	78,5 s	Schwerverkehr/ Bus	196	29	56	36
Kolonnenverkehr	9,0 %	Total	1.336	24	61	34

Montag, 27. Juni 2016,06:00 - Montag, 27. Juni 2016,22:00

Messort: Oberschleems		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrtrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	27,6 %	Krad/ PKW	1.184	23	50	34
Durchschnittlicher Abstand	82,2 s	Schwerverkehr/ Bus	115	28	44	35
Kolonnenverkehr	8,2 %	Total	1.299	23	50	34

Dienstag, 28. Juni 2016,06:00 - Dienstag, 28. Juni 2016,22:00

Messort: Oberschleems		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrtrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	31,0 %	Krad/ PKW	1.028	23	59	34
Durchschnittlicher Abstand	84,7 s	Schwerverkehr/ Bus	223	29	46	35
Kolonnenverkehr	6,2 %	Total	1.251	24	59	34

Mittwoch, 29. Juni 2016,06:00 - Mittwoch, 29. Juni 2016,22:00

Messort: Oberschleems		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrtrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	28,6 %	Krad/ PKW	1.222	23	53	34
Durchschnittlicher Abstand	79,6 s	Schwerverkehr/ Bus	117	30	56	37
Kolonnenverkehr	8,4 %	Total	1.339	24	56	34

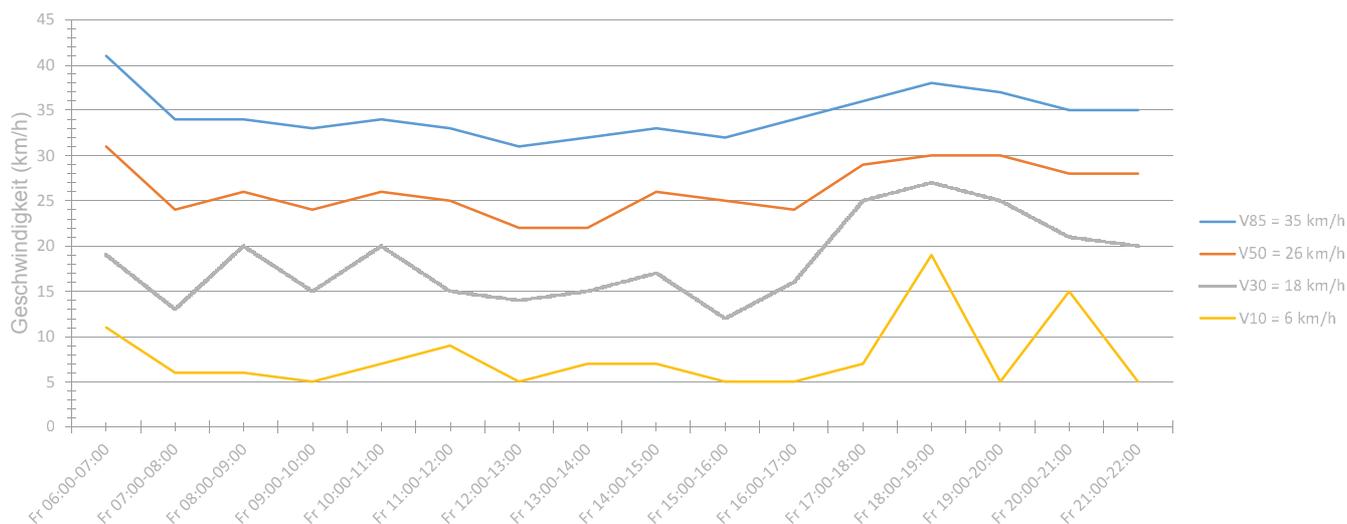
Donnerstag, 30. Juni 2016,06:00 - Donnerstag, 30. Juni 2016,22:00

Messort: Oberschleems		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	30,2 %	Krad/ PKW	1.094	22	54	33
Durchschnittlicher Abstand	75,8 s	Schwerverkehr/ Bus	244	30	48	36
Kolonnenverkehr	10,3 %	Total	1.338	24	54	34

Freitag, 1. Juli 2016,06:00 - Freitag, 1. Juli 2016,22:00

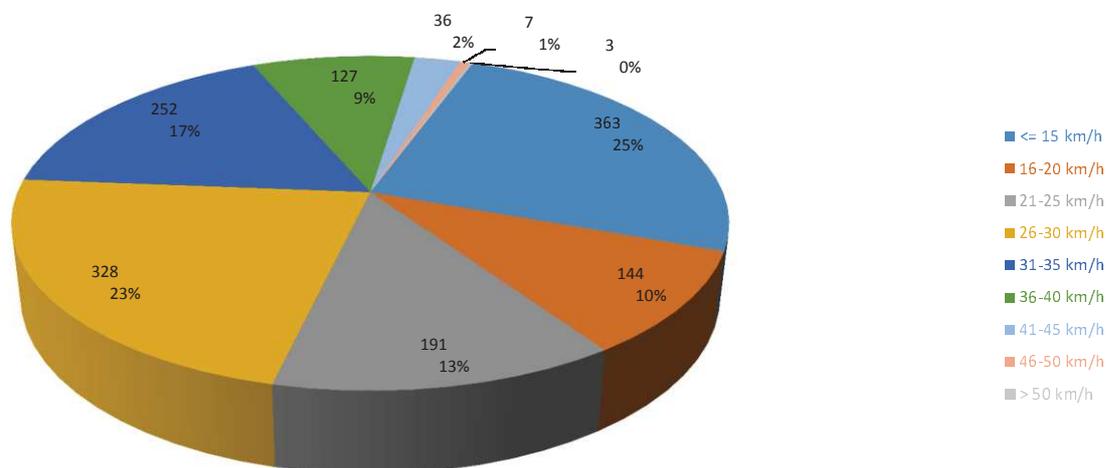
Messort: Oberschleems		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	29,3 %	Krad/ PKW	1.172	22	61	34
Durchschnittlicher Abstand	70,5 s	Schwerverkehr/ Bus	279	30	53	36
Kolonnenverkehr	11,8 %	Total	1.451	24	61	35

Verlauf V85, V50, V30



Auswertezeit		Freitag, 1. Juli 2016,06:00 - Freitag, 1. Juli 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	29,29 %	Krad/ PKW	1172	22	61	34
Durchschnittl. Abstand	70,53 s	LKW/ Bus	279	30	53	36
Kolonnenverkehr	11,78 %					
DTV	2176					
DJV	794240					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	1451	24	61	35

Verteilung Geschwindigkeit



Auswertezeit		Freitag, 1. Juli 2016,06:00 - Freitag, 1. Juli 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	29,29 %	Krad/ PKW	1172	22	61	34
Durchschnittl. Abstand	70,53 s	LKW/ Bus	279	30	53	36
Kolonnenverkehr	11,78 %					
DTV	2176					
DJV	794240					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	1451	24	61	35

Elbinselschule

Krieterstr. 2 B

2109 Hamburg

Schulleitung Christoph-Boris Frank

Schülerzahl 543

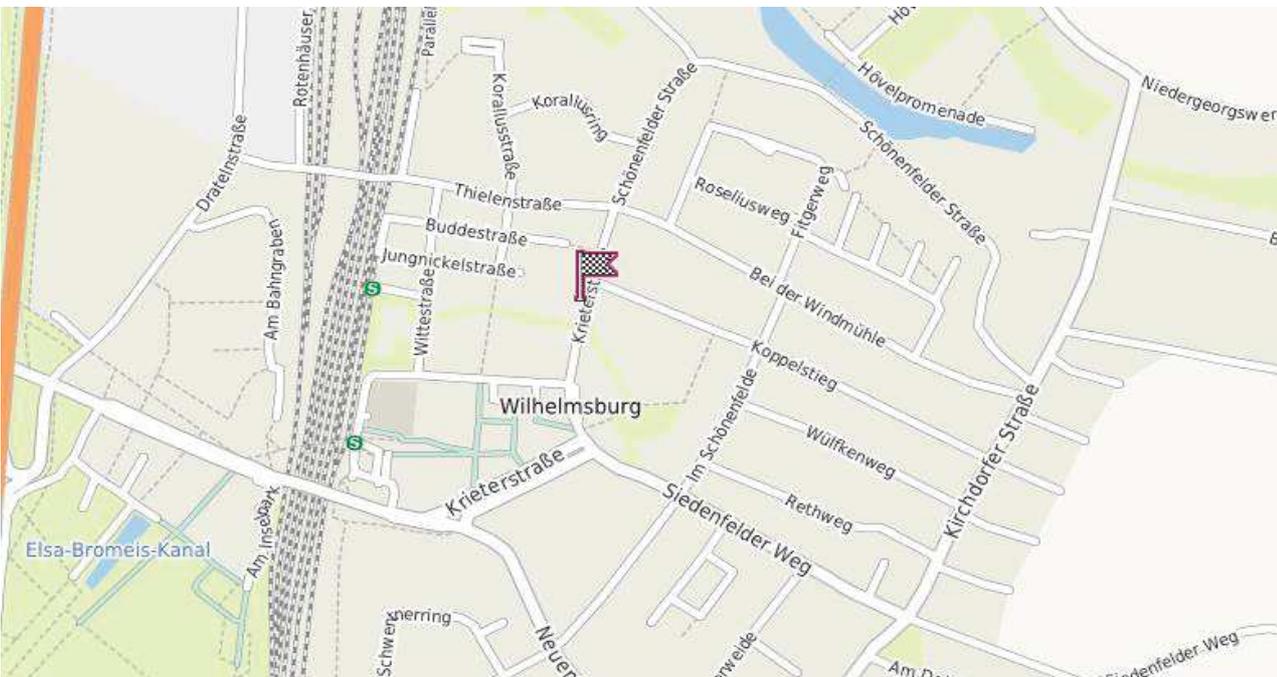
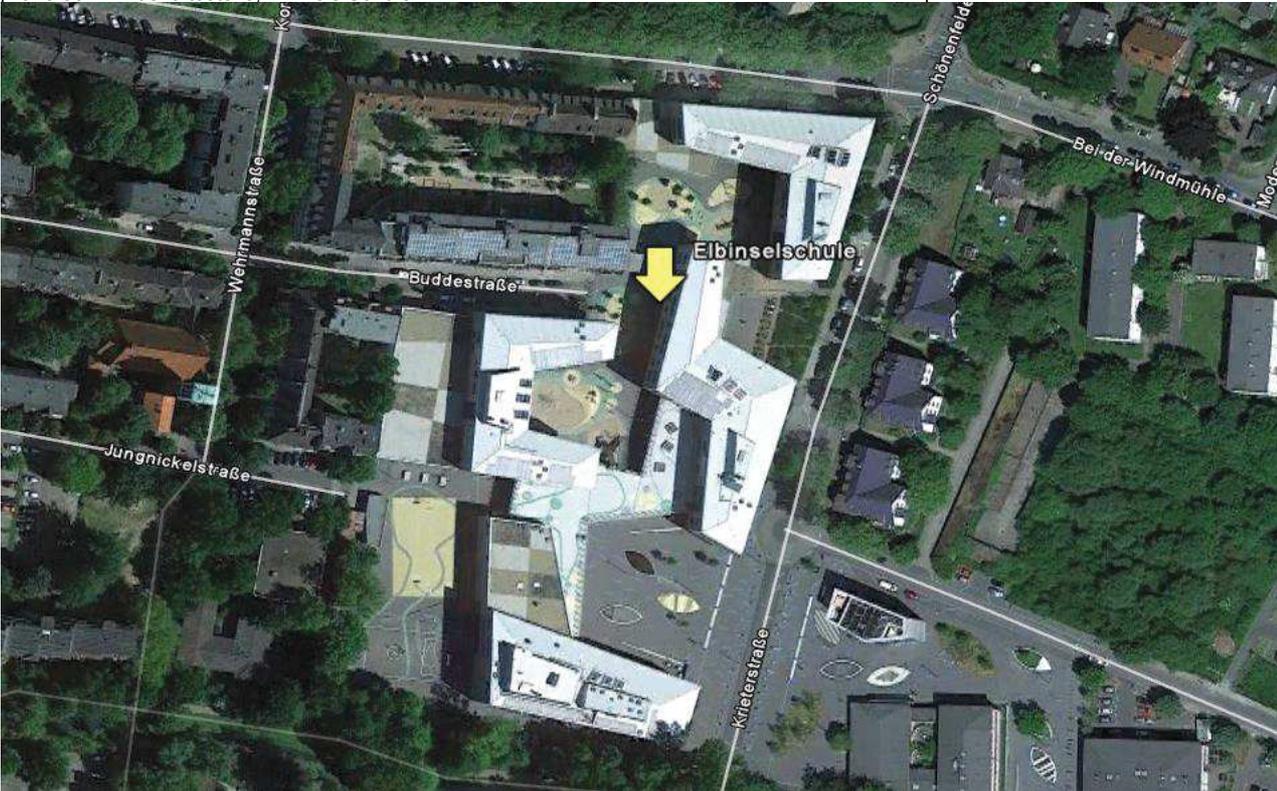
Zone 30 Bushaltestelle, Hinweis Schule

ADAC

ADAC Hansa e.V.

Quanto

Verkehrsanalyse
Holger Prentkowski
verkehrszaehlung.de





Montag, 27. Juni 2016 bis Freitag, 1. Juli 2016,

gemittelte Tageswerte bzw. Wochenmaximum

Messort: 0		beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	39,8 %	Krad/ PKW	2.347	28	68	35
Durchschnittlicher Abstand	37,9 s	Schwerverkehr/ Bus	417	30	63	36
Kolonnenverkehr	13,5 %	Total	2.764	28	68	36

Montag, 27. Juni 2016,06:00 - Montag, 27. Juni 2016,22:00

Messort: 0		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	37,6 %	Krad/ PKW	2.393	28	67	35
Durchschnittlicher Abstand	38,8 s	Schwerverkehr/ Bus	314	29	52	36
Kolonnenverkehr	13,7 %	Total	2.707	28	67	35

Dienstag, 28. Juni 2016,06:00 - Dienstag, 28. Juni 2016,22:00

Messort: 0		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	42,4 %	Krad/ PKW	2.183	28	68	36
Durchschnittlicher Abstand	39,5 s	Schwerverkehr/ Bus	422	30	56	36
Kolonnenverkehr	12,2 %	Total	2.605	29	68	36

Mittwoch, 29. Juni 2016,06:00 - Mittwoch, 29. Juni 2016,22:00

Messort: 0			zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
			Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h						
Geschwindigkeitsübertretung	38,6 %		Krad/ PKW	2.289	28	58	35
Durchschnittlicher Abstand	38,9 s		Schwerverkehr/ Bus	444	29	63	36
Kolonnenverkehr	13,8 %		Total	2.733	28	63	35

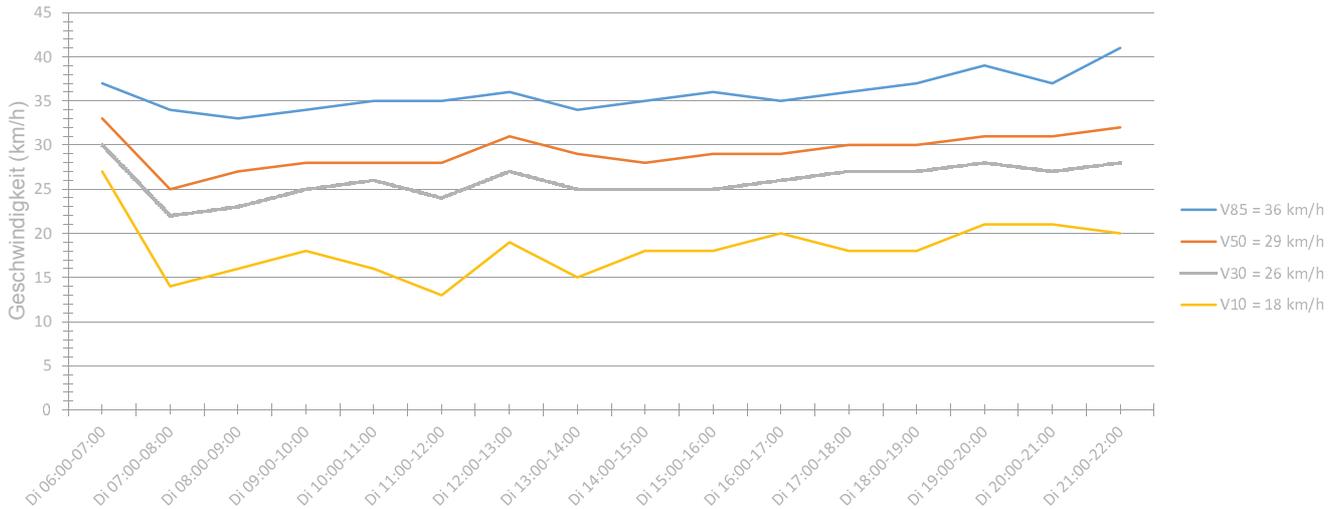
Donnerstag, 30. Juni 2016,06:00 - Donnerstag, 30. Juni 2016,22:00

Messort: 0			zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
			Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h						
Geschwindigkeitsübertretung	39,1 %		Krad/ PKW	2.348	28	62	35
Durchschnittlicher Abstand	37,1 s		Schwerverkehr/ Bus	447	30	62	37
Kolonnenverkehr	13,8 %		Total	2.795	28	62	36

Freitag, 1. Juli 2016,06:00 - Freitag, 1. Juli 2016,22:00

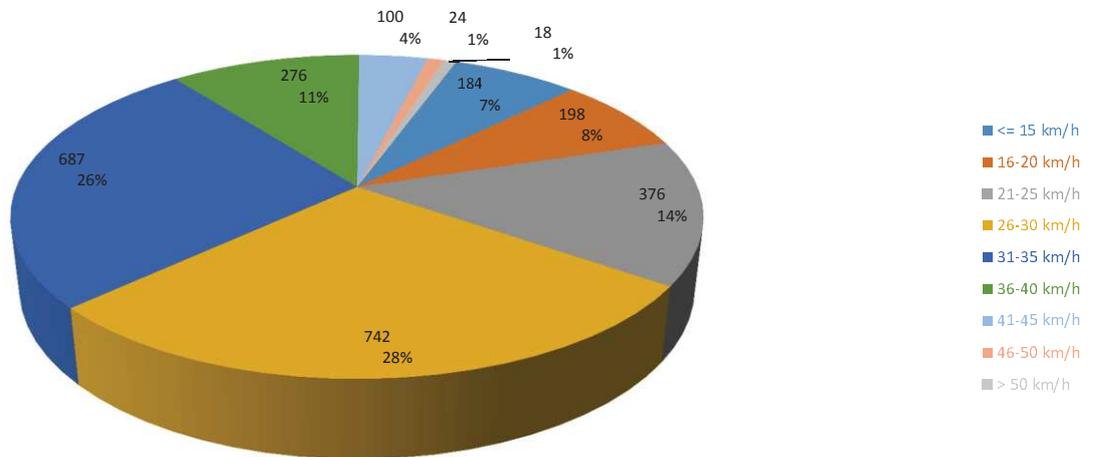
Messort: 0			zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
			Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h						
Geschwindigkeitsübertretung	41,4 %		Krad/ PKW	2.523	29	66	36
Durchschnittlicher Abstand	35,4 s		Schwerverkehr/ Bus	456	30	51	36
Kolonnenverkehr	13,9 %		Total	2.979	29	66	36

Verlauf V85, V50, V30



Auswertezeit		Dienstag, 28. Juni 2016,06:00 - Dienstag, 28. Juni 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	42,42 %	Krad/ PKW	2183	28	68	36
Durchschnittl. Abstand	39,53 s		LKW/ Bus	422	30	56
Kolonnenverkehr	12,17 %					
DTV	3908					
DJV	1426420					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	2605	29	68	36

Verteilung Geschwindigkeit



Auswertezeit		Dienstag, 28. Juni 2016,06:00 - Dienstag, 28. Juni 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	42,42 %	Krad/ PKW	2183	28	68	36
Durchschnittl. Abstand	39,53 s		LKW/ Bus	422	30	56
Kolonnenverkehr	12,17 %					
DTV	3908					
DJV	1426420					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	2605	29	68	36

Fritz-Köhne-Schule

Marckmannstraße 60/61

20539 Hamburg

Schulleitung Manuela Peifer

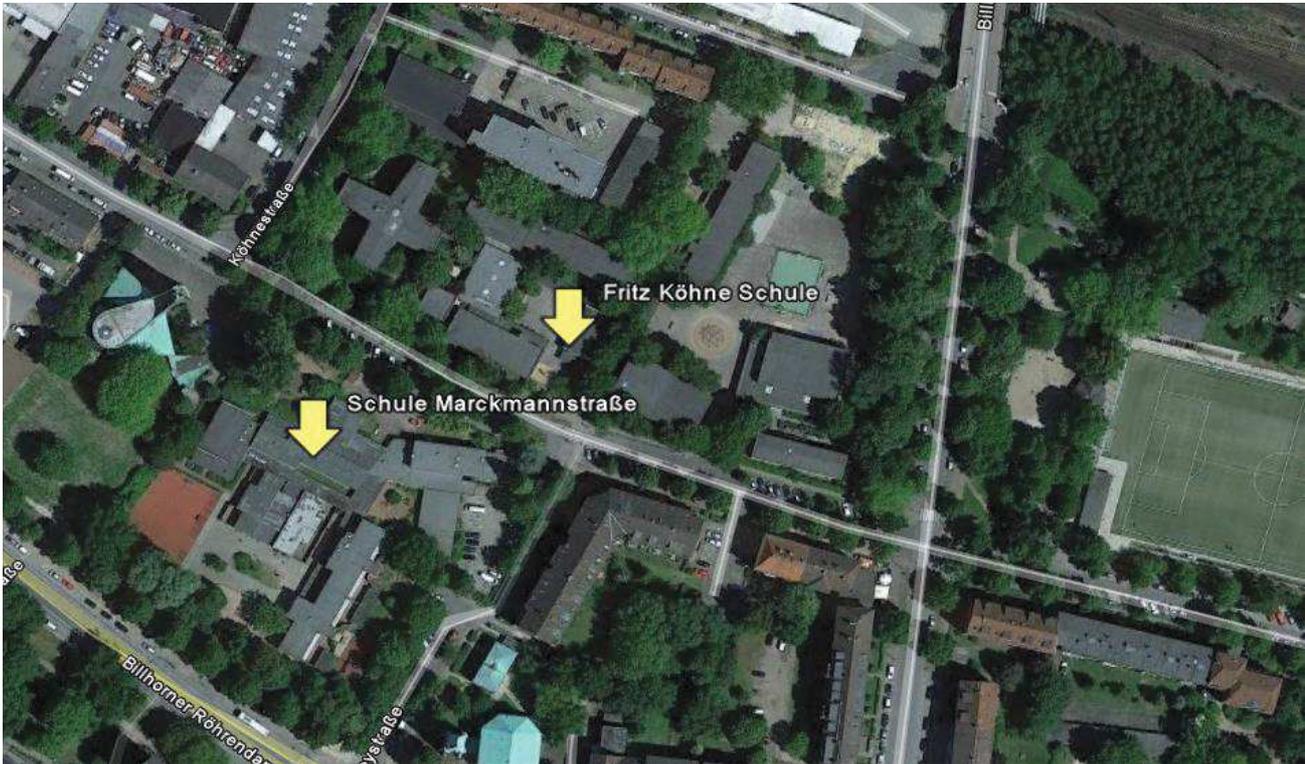
Schülerzahl 228

Schule Marckmannstraße

Schulleitung Gabriele Schepers

Schülerzahl 95

Zone 30 Fußgängerüberweg





Montag, 4. Juli 2016, bis Freitag, 8. Juli 2016,

gemittelte Tageswerte bzw. Wochenmaximum

Messort: Marckmannstraße		beide Fahrrichtungen zusammen			
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	ι [km/h]
Tempolimit	30 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	14,6 %	Krad/ PKW 1.210	24	63	31
Durchschnittlicher Abstand	77,6 s	Schwerverkehr/ Bus 94	24	43	30
Kolonnenverkehr	6,9 %	Total 1.304	24	63	30

Montag, 4. Juli 2016,06:00 - Montag, 4. Juli 2016,22:00

Messort: Marckmannstraße		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen			
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	ι [km/h]
Tempolimit	30 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	15,5 %	Krad/ PKW 1.214	24	63	31
Durchschnittlicher Abstand	80,3 s	Schwerverkehr/ Bus 79	25	38	31
Kolonnenverkehr	5,8 %	Total 1.293	24	63	31

Dienstag, 5. Juli 2016,06:00 - Dienstag, 5. Juli 2016,22:00

Messort: Marckmannstraße		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen			
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	ι [km/h]
Tempolimit	30 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	13,1 %	Krad/ PKW 1.268	23	45	30
Durchschnittlicher Abstand	72,4 s	Schwerverkehr/ Bus 103	23	34	29
Kolonnenverkehr	7,7 %	Total 1.371	23	45	30

Mittwoch, 6. Juli 2016,06:00 - Mittwoch, 6. Juli 2016,22:00

Messort: Marckmannstraße		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen			
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	ι [km/h]
Tempolimit	30 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	14,3 %	Krad/ PKW 1.162	24	51	30
Durchschnittlicher Abstand	82,6 s	Schwerverkehr/ Bus 108	24	43	29
Kolonnenverkehr	6,5 %	Total 1.270	24	51	30

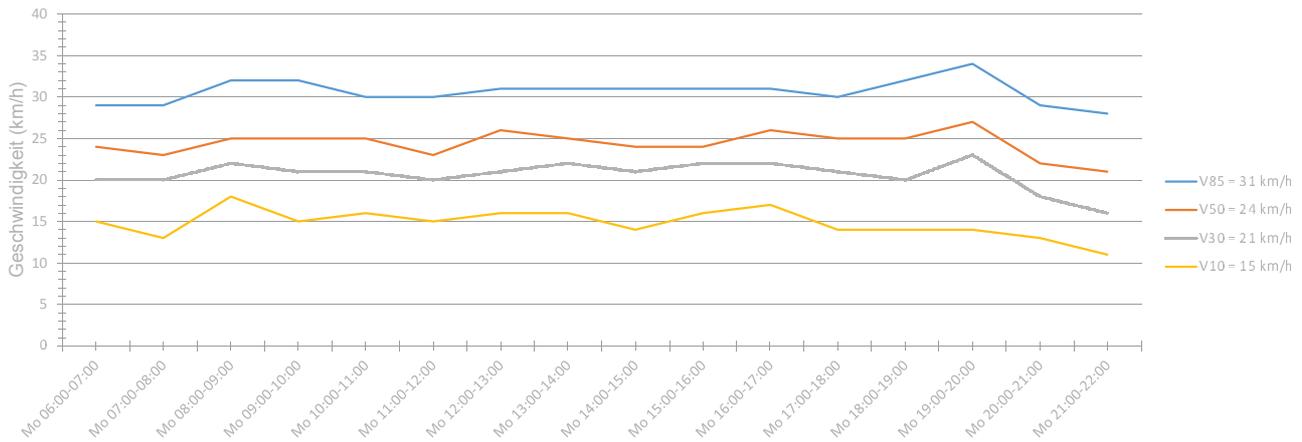
Donnerstag, 7. Juli 2016,06:00 - Donnerstag, 7. Juli 2016,22:00

Messort: Marckmannstraße		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen			
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	ι [km/h]
Tempolimit	30 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	14,7 %	Krad/ PKW 1.200	24	47	31
Durchschnittlicher Abstand	75,9 s	Schwerverkehr/ Bus 82	23	34	28
Kolonnenverkehr	7,6 %	Total 1.282	24	47	30

Freitag, 8. Juli 2016,06:00 - Freitag, 8. Juli 2016,22:00

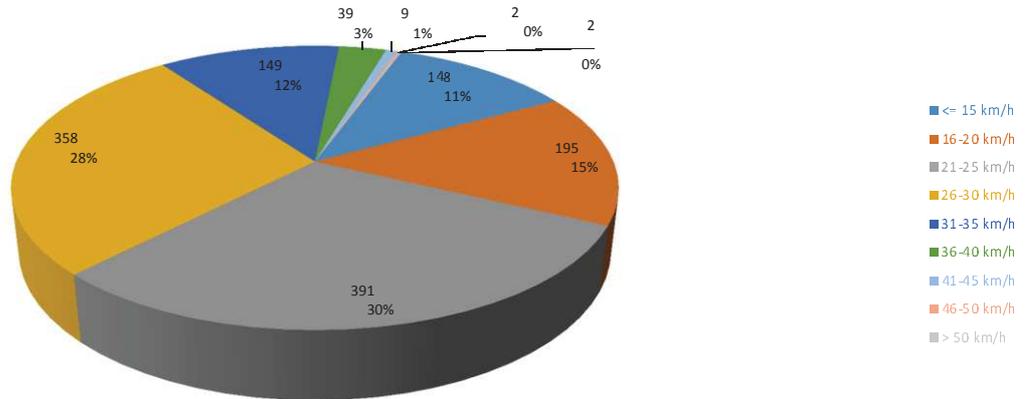
Messort: Marckmannstraße			zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
			Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	i [km/h]	
Tempolimit	30 km/h						
Geschwindigkeitsübertretung	15,5 %		1.207	25	49	31	
Durchschnittlicher Abstand	76,6 s		98	24	41	31	
Kolonnenverkehr	6,8 %		Total	1.305	25	49	31

Verlauf V85, V50, V30



Auswertzeit		Montag, 4. Juli 2016,06:00 - Montag, 4. Juli 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	i [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	15,55 %	Krad/ PKW	1214	24	63	31
Durchschnittl. Abstand	80,26 s	LKW/ Bus	79	25	38	31
Kolonnenverkehr	5,80 %					
DTV	1940					
DJV	708100					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	1293	24	63	31

Verteilung Geschwindigkeit



Auswertzeit		Montag, 4. Juli 2016,06:00 - Montag, 4. Juli 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	i [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	15,55 %	Krad/ PKW	1214	24	63	31
Durchschnittl. Abstand	80,26 s	LKW/ Bus	79	25	38	31
Kolonnenverkehr	5,80 %					
DTV	1940					
DJV	708100					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	1293	24	63	31

Geschwindigkeit vor Hamburger Schulen

2016

Grundschule Eckerkoppel

Berner Heerweg 99

22159 Hamburg

Schulleitung

Annegret Fuhse

Schülerzahl

267

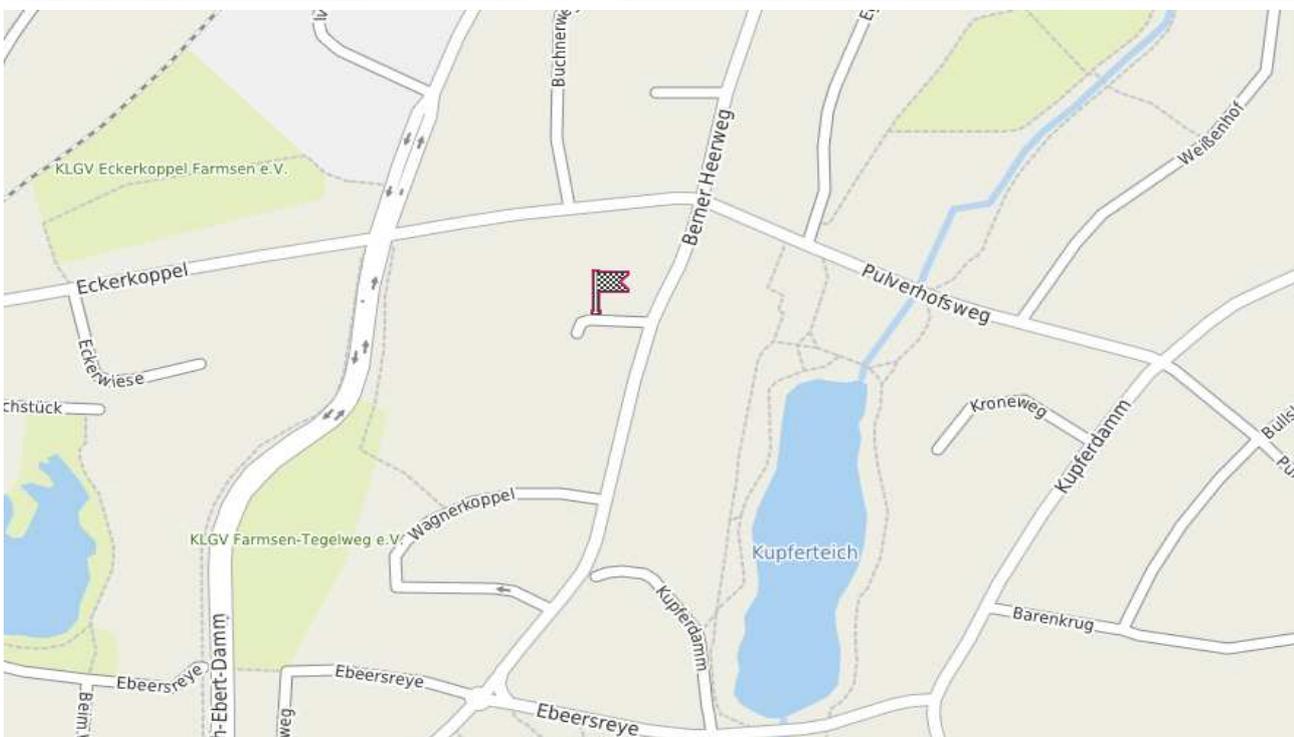
30km/h 6-22h

Hinweis Schule, 30km/h, Busverkehr

ADAC

ADAC Hansa e.V.

Quanto
Verkehrsanalyse
Holger Prentkowski
verkehrszaehlung.de





Montag, 20. Juni 2016 bis Freitag, 24. Juni 2016 gemittelte Tageswerte bzw. Wochenmaximum

Messort: Eckerkoppel 99		beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	59,1 %	Krad/ PKW	4.653	32	79	40
Durchschnittlicher Abstand	16,6 s	Schwerverkehr/ Bus	1.056	33	68	40
Kolonnenverkehr	30,0 %	Total	5.709	32	79	40

Montag, 20. Juni 2016,06:00 - Montag, 20. Juni 2016,22:00

Messort: Eckerkoppel 99		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	60,2 %	Krad/ PKW	4.612	32	65	40
Durchschnittlicher Abstand	16,4 s	Schwerverkehr/ Bus	1.004	33	57	39
Kolonnenverkehr	30,5 %	Total	5.616	32	65	40

Dienstag, 21. Juni 2016,06:00 - Dienstag, 21. Juni 2016,22:00

Messort: Eckerkoppel 99		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	58,5 %	Krad/ PKW	4.500	32	79	40
Durchschnittlicher Abstand	16,8 s	Schwerverkehr/ Bus	940	33	68	40
Kolonnenverkehr	29,9 %	Total	5.440	32	79	40

Mittwoch, 22. Juni 2016,06:00 - Mittwoch, 22. Juni 2016,22:00

Messort: Eckerkoppel 99		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	58,5 %	Krad/ PKW	4.520	32	70	40
Durchschnittlicher Abstand	16,6 s	Schwerverkehr/ Bus	1.182	33	64	39
Kolonnenverkehr	30,6 %	Total	5.702	32	70	40

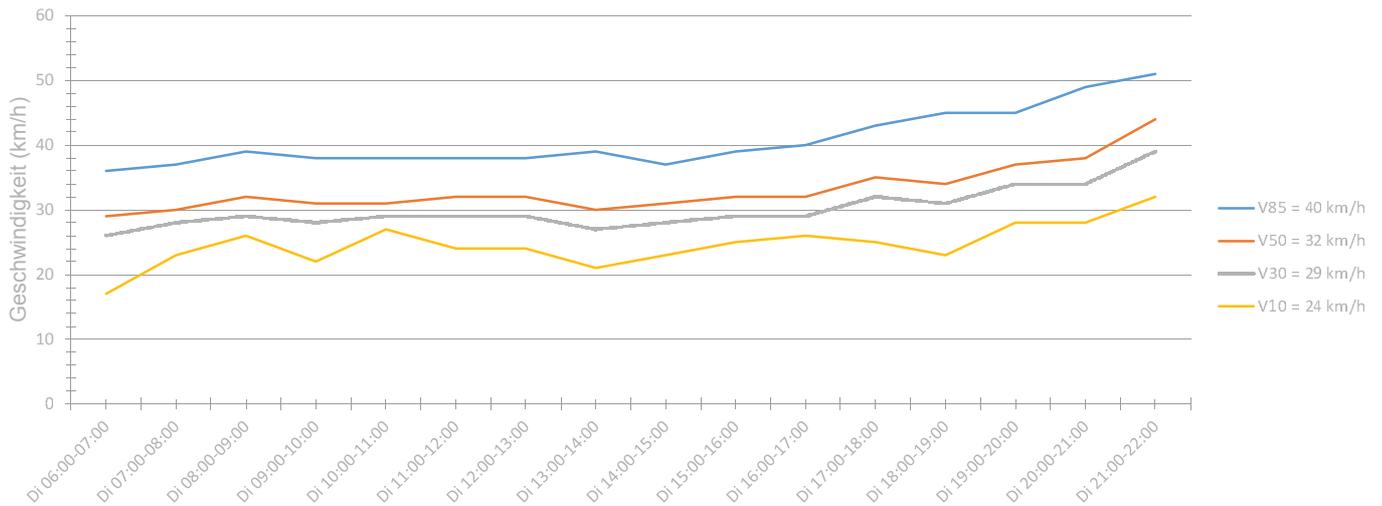
Donnerstag, 23. Juni 2016,06:00 - Donnerstag, 23. Juni 2016,22:00

Messort: Eckerkoppel 99		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	58,9 %	Krad/ PKW	4.805	32	77	40
Durchschnittlicher Abstand	16,5 s	Schwerverkehr/ Bus	1.057	32	65	40
Kolonnenverkehr	29,3 %	Total	5.862	32	77	40

Freitag, 24. Juni 2016,06:00 - Freitag, 24. Juni 2016,22:00

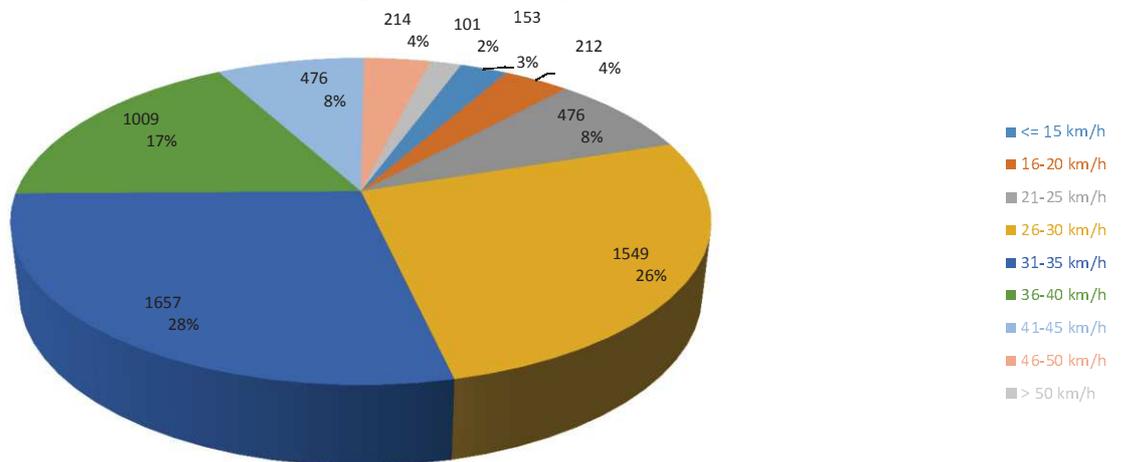
Messort: Eckerkoppel 99		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	59,4 %	Krad/ PKW	4.826	33	73	40
Durchschnittlicher Abstand	16,5 s	Schwerverkehr/ Bus	1.099	33	64	40
Kolonnenverkehr	29,6 %	Total	5.925	33	73	40

Verlauf V85, V50, V30



Auswertezeit		Dienstag, 21. Juni 2016,06:00 - Dienstag, 21. Juni 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	59,12 %	Krad/ PKW	5117	32	79	40
Durchschnittl. Abstand	17,22 s	LKW/ Bus	730	34	68	40
Kolonnenverkehr	29,79 %					
DTV	8770					
DJV	3201050					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	5847	32	79	40

Verteilung Geschwindigkeit



Auswertezeit		Dienstag, 21. Juni 2016,06:00 - Dienstag, 21. Juni 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	59,12 %	Krad/ PKW	5117	32	79	40
Durchschnittl. Abstand	17,22 s	LKW/ Bus	730	34	68	40
Kolonnenverkehr	29,79 %					
DTV	8770					
DJV	3201050					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	5847	32	79	40

Schule Müssenredder

Müssenredder 61

22399 Hamburg

Schulleitung Gero Brüning

Schülerzahl 318

30km/h 6.00 - 22.00 Uhr

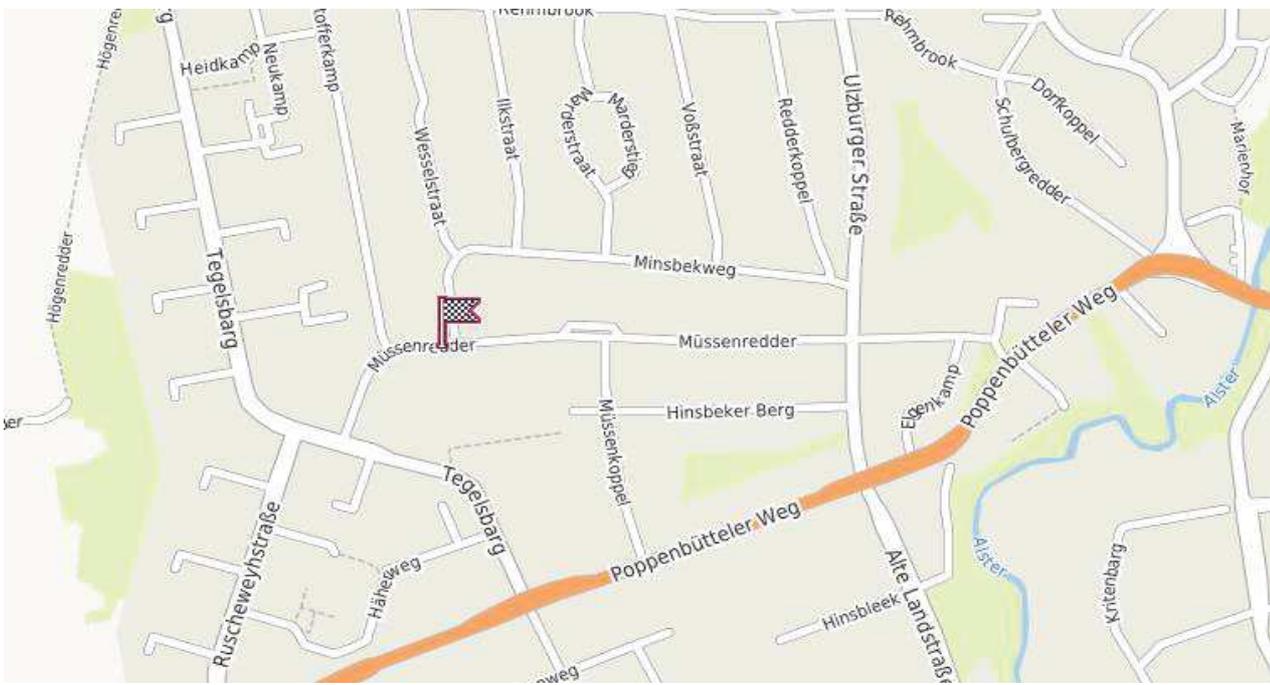
Hinweis Schule, Bushaltestelle, Lichtsignalanlage

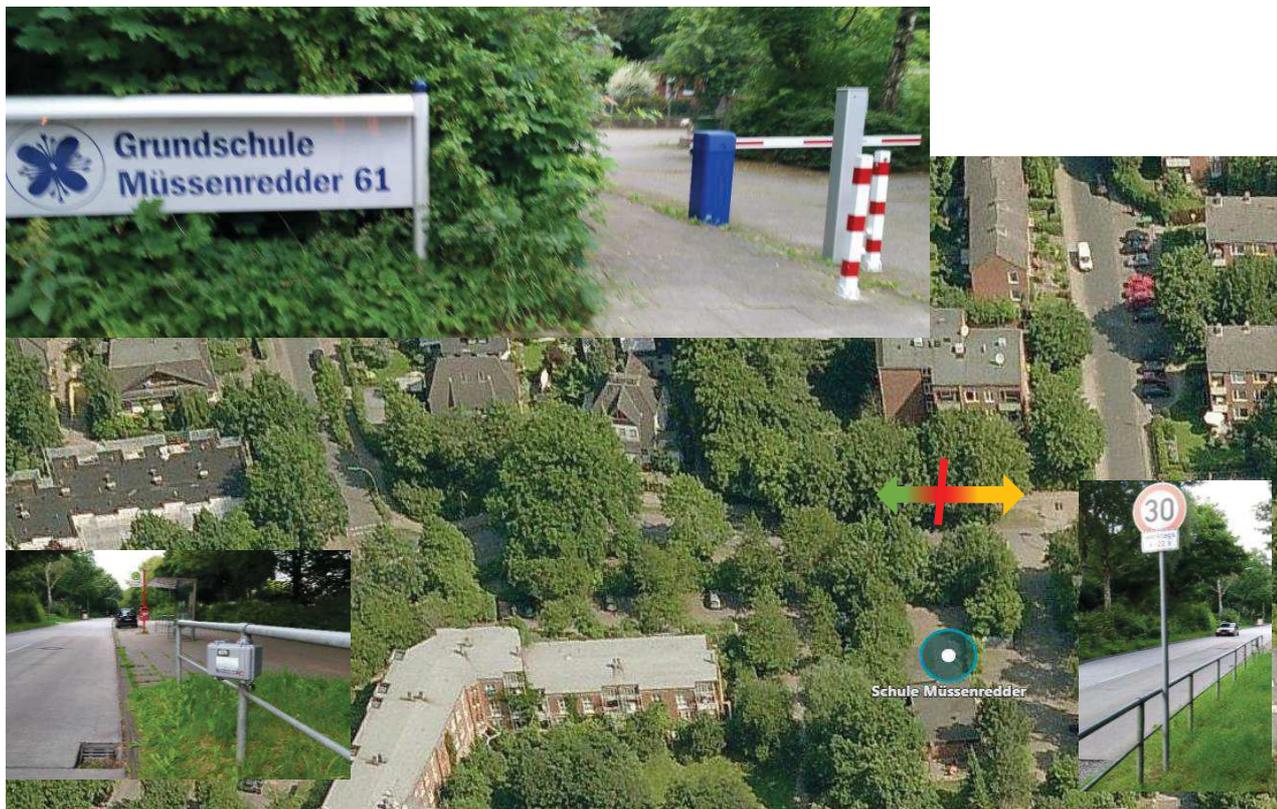


ADAC Hansa e.V.

Quanto

Verkehrsanalyse
Holger Prentkowski
verkehrszaehlung.de





Montag, 4. Juli 2016, bis Freitag, 8. Juli 2016,

gemittelte Tageswerte bzw. Wochenmaximum

Messort: Müssenredder		beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	54,1 %	Krad/ PKW	1.477	31	70	41
Durchschnittlicher Abstand	64,6 s	Schwerverkehr/ Bus	87	31	53	40
Kolonnenverkehr	11,3 %	Total	1.564	31	70	41

Montag, 4. Juli 2016,06:00 - Montag, 4. Juli 2016,22:00

Messort: Müssenredder		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	55,0 %	Krad/ PKW	1.415	31	66	42
Durchschnittlicher Abstand	67,8 s	Schwerverkehr/ Bus	79	33	48	41
Kolonnenverkehr	11,2 %	Total	1.494	31	66	42

Dienstag, 5. Juli 2016,06:00 - Dienstag, 5. Juli 2016,22:00

Messort: Müssenredder		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	56,2 %	Krad/ PKW	1.505	31	70	40
Durchschnittlicher Abstand	61,8 s	Schwerverkehr/ Bus	98	30	51	40
Kolonnenverkehr	11,7 %	Total	1.603	31	70	40

Mittwoch, 6. Juli 2016,06:00 - Mittwoch, 6. Juli 2016,22:00

Messort: Müssenredder		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	51,9 %	Krad/ PKW	1.521	31	67	40
Durchschnittlicher Abstand	63,7 s	Schwerverkehr/ Bus	77	31	46	40
Kolonnenverkehr	10,8 %	Total	1.598	31	67	40

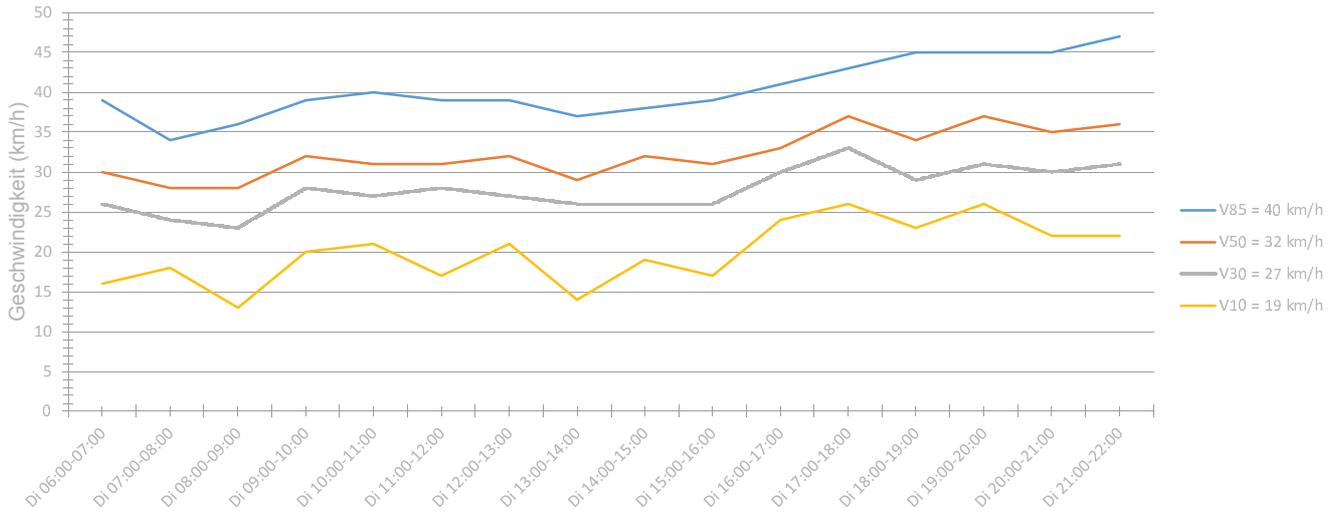
Donnerstag, 7. Juli 2016,06:00 - Donnerstag, 7. Juli 2016,22:00

Messort: Müssenredder		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	53,6 %	Krad/ PKW	1.463	31	65	41
Durchschnittlicher Abstand	65,9 s	Schwerverkehr/ Bus	88	31	53	38
Kolonnenverkehr	11,5 %	Total	1.551	31	65	40

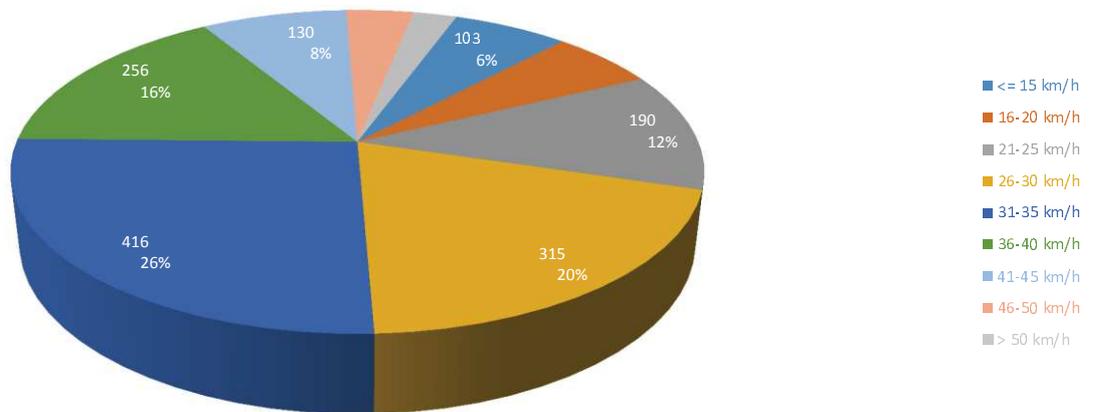
Freitag, 8. Juli 2016,06:00 - Freitag, 8. Juli 2016,22:00

Messort: Müssenredder		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	53,7 %	Krad/ PKW	1.481	31	68	41
Durchschnittlicher Abstand	63,8 s	Schwerverkehr/ Bus	95	30	45	39
Kolonnenverkehr	11,2 %	Total	1.576	31	68	41

Verlauf V85, V50, V30



Auswertezeit		Dienstag, 5. Juli 2016,06:00 - Dienstag, 5. Juli 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	56,21 %	Krad/ PKW	1505	31	70	40
Durchschnittl. Abstand	61,78 s	LKW/ Bus	98	30	51	40
Kolonnenverkehr	11,73 %					
DTV	2404					
DJV	877460					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	1603	31	70	40



Auswertezeit		Dienstag, 5. Juli 2016,06:00 - Dienstag, 5. Juli 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	56,21 %	Krad/ PKW	1505	31	70	40
Durchschnittl. Abstand	61,78 s	LKW/ Bus	98	30	51	40
Kolonnenverkehr	11,73 %					
DTV	2404					
DJV	877460					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	1603	31	70	40

Geschwindigkeit vor Hamburger Schulen 2016

Schule Bekassinenu

Bekassinenu 32
22147 Hamburg

Schulleitung Frau Peters

Schülerzahl 270

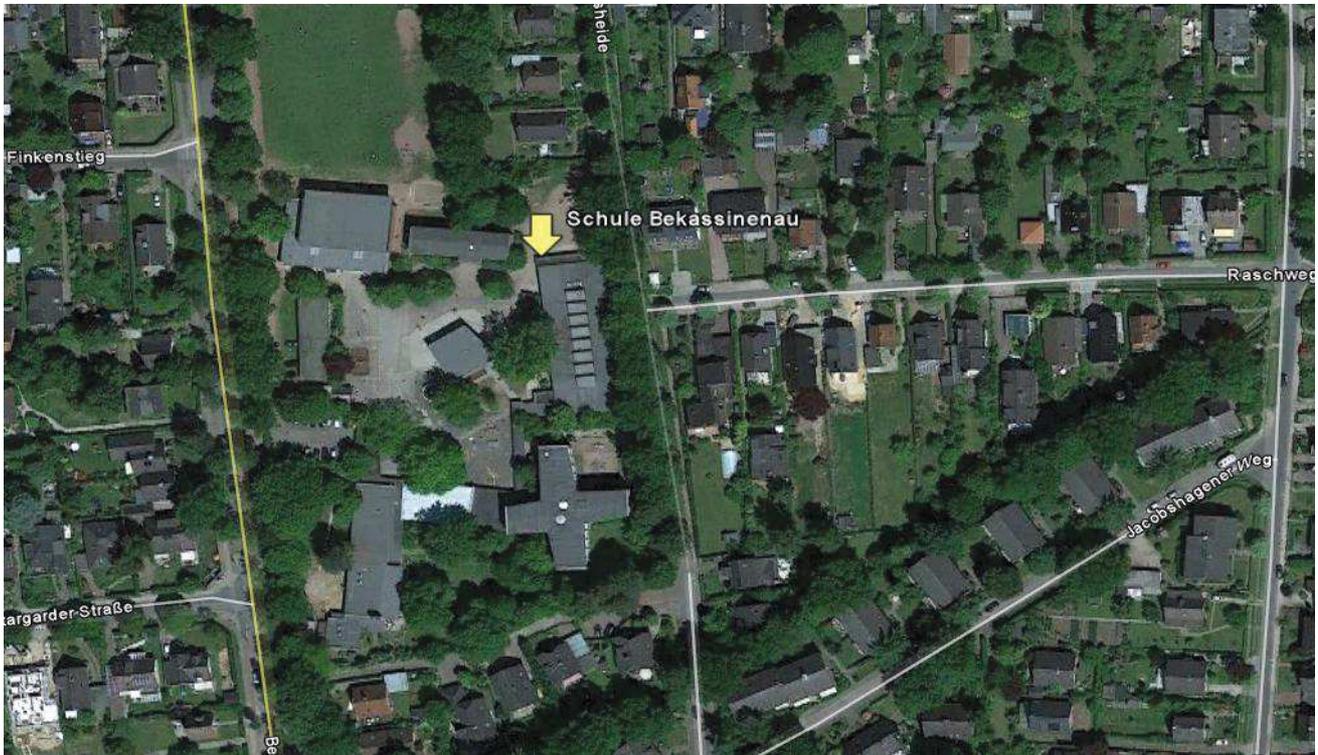
30km/h 6.00 -22.00 Uhr Bushaltestelle, Hinweis Schule, Lichtsignalanlage

2016

ADAC

ADAC Hansa e.V.

Quanto
Verkehrsanalyse
Holger Prentkowski
verkehrszählung.de





Montag, 20. Juni 2016 bis Freitag, 24. Juni 2016

gemittelte Tageswerte bzw. Wochenmaximum

Messort: Bekassinenu 32		beide Fahrrichtungen zusammen					
	Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	73,8 %		Krad/ PKW	2.505	34	92	41
Durchschnittlicher Abstand	18,6 s		Schwerverkehr/ Bus	703	35	101	42
Kolonnenverkehr	23,8 %		Total	3.208	34	101	41

Montag, 20. Juni 2016,06:00 - Montag, 20. Juni 2016,22:00

Messort: Bekassinenu 32		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen					
	Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	73,8 %		Krad/ PKW	2.490	34	68	41
Durchschnittlicher Abstand	17,9 s		Schwerverkehr/ Bus	752	35	75	41
Kolonnenverkehr	24,3 %		Total	3.242	34	75	41

Dienstag, 21. Juni 2016,06:00 - Dienstag, 21. Juni 2016,22:00

Messort: Bekassinenu 32		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen					
	Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	72,3 %		Krad/ PKW	2.185	33	74	41
Durchschnittlicher Abstand	21,5 s		Schwerverkehr/ Bus	588	35	66	42
Kolonnenverkehr	23,0 %		Total	2.773	34	74	42

Mittwoch, 22. Juni 2016,06:00 - Mittwoch, 22. Juni 2016,22:00

Messort: Bekassinenu 32		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen					
	Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	70,9 %		Krad/ PKW	2.511	33	74	40
Durchschnittlicher Abstand	18,2 s		Schwerverkehr/ Bus	699	34	101	42
Kolonnenverkehr	24,8 %		Total	3.210	34	101	41

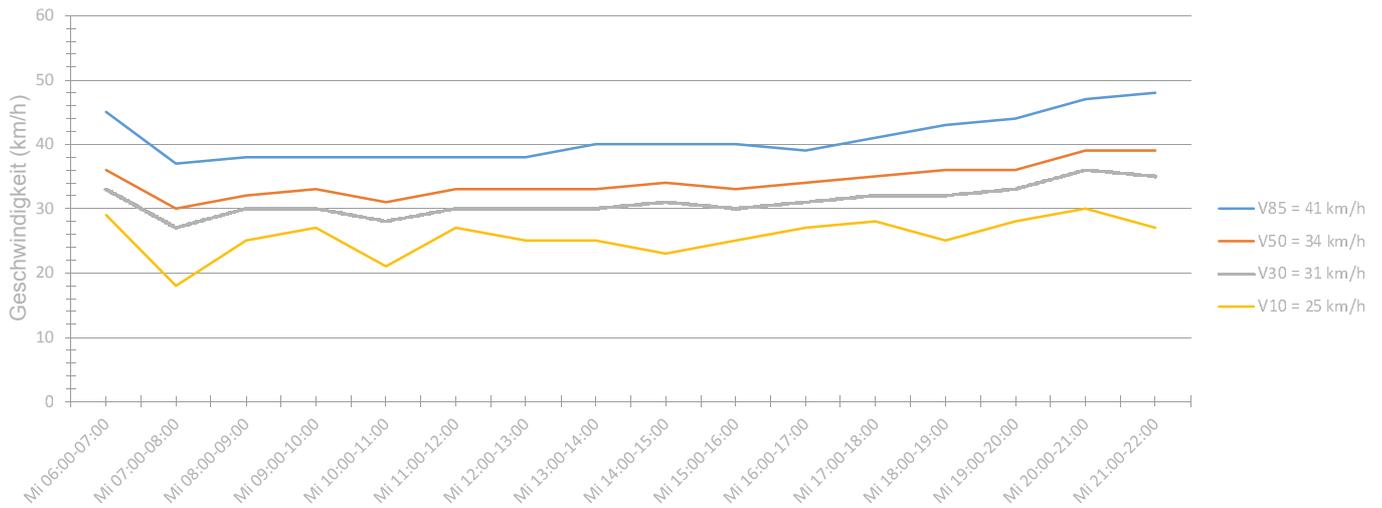
Donnerstag, 23. Juni 2016,06:00 - Donnerstag, 23. Juni 2016,22:00

Messort: Bekassinenau 32		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	75,2 %	Krad/ PKW	2.672	34	72	41
Durchschnittlicher Abstand	17,6 s	Schwerverkehr/ Bus	679	35	62	41
Kolonnenverkehr	23,7 %	Total	3.351	34	72	41

Freitag, 24. Juni 2016,06:00 - Freitag, 24. Juni 2016,22:00

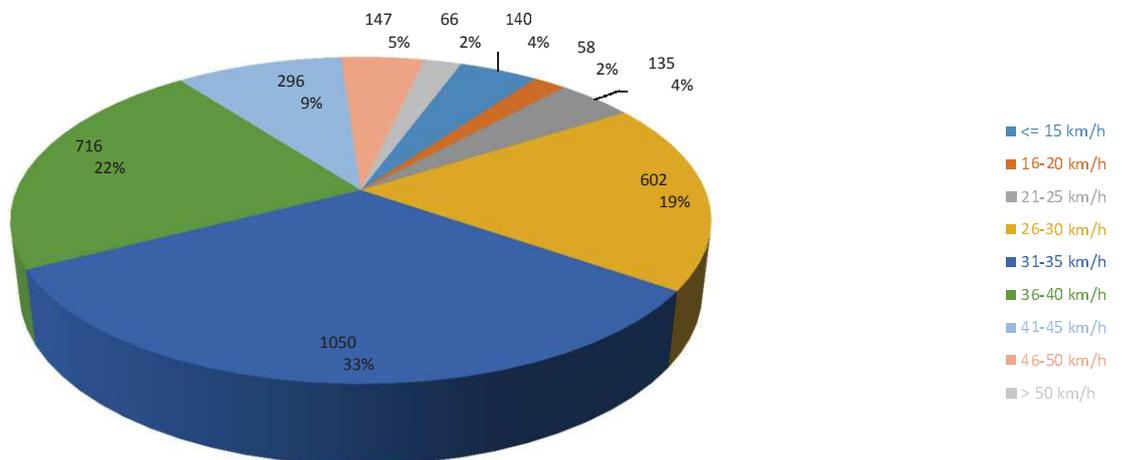
Messort: Bekassinenau 32		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen				
		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Tempolimit	30 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	77,0 %	Krad/ PKW	2.665	35	92	42
Durchschnittlicher Abstand	17,8 s	Schwerverkehr/ Bus	798	35	79	43
Kolonnenverkehr	23,3 %	Total	3.463	35	92	42

Verlauf V85, V50, V30



Auswertezeit		Mittwoch, 22. Juni 2016,06:00 - Mittwoch, 22. Juni 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	70,87 %	Krad/ PKW	2511	33	74	40
Durchschnittl. Abstand	18,21 s	LKW/ Bus	699	34	101	42
Kolonnenverkehr	24,77 %					
DTV	4815					
DJV	1757475					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	3210	34	101	41

Verteilung Geschwindigkeit



Auswertezeit		Mittwoch, 22. Juni 2016,06:00 - Mittwoch, 22. Juni 2016,22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	70,87 %	Krad/ PKW	2511	33	74	40
Durchschnittl. Abstand	18,21 s	LKW/ Bus	699	34	101	42
Kolonnenverkehr	24,77 %					
DTV	4815					
DJV	1757475					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	3210	34	101	41